

MANUAL DE USUARIO

HOT 90 SHOT

WINO
MOTOS



Zanella®

WINO
MOTOS

LEA ESTE MANUAL ATENTAMENTE, CONTIENE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

MANUAL DE USUARIO HOT 90 SHOT



USE CASCO Y
PROTECCIONES



NO CONSUMIR
DROGAS NI ALCOHOL

Al conducir siempre use casco y vestimenta de protección. Nunca transite por caminos públicos. Si va a conducir, no consuma drogas ni alcohol.



Zanella®

Muchas gracias por elegir un producto ZANELLA.

Queremos que pase momentos placenteros conduciendo este producto.

Para ello, este manual contiene las instrucciones necesarias de uso y mantenimiento. Por su seguridad, es importante que lo lea antes de usar este vehículo.

Tenga en cuenta que aumentará la vida útil y performance de su vehículo si realiza las operaciones de mantenimiento programado indicadas en este manual.

Todos los datos y procesos de mantenimiento están actualizados al día de hoy. Pero como puede haber innovaciones, nos reservamos el derecho a revisarlos y/o modificarlos en un futuro, sin previo aviso. Ante la duda, consulte con un concesionario Oficial ZANELLA.

Por favor chequee el número de chasis (VIN) y el número de motor y regístrelo sobre este manual. Puede serle de utilidad en algún momento.

Otra vez gracias por comprar un producto ZANELLA.

Sentí el alma.

MOTOS

OPERACIÓN Y DESCRIPCIÓN GENERAL

Temas de seguridad.....	6
Precauciones de seguridad.....	7
Descripción de las partes.....	8
Accesorios.....	9
Descripción-localización de las partes.....	9
Marcación del número VIN.....	10
Instrumentos e indicadores.....	11
Llave de ignición.....	11
Comandos sobre el manillar derecho.....	12
Comandos sobre el manillar izquierdo.....	13
Encendido.....	13
Combustible y tanque de combustible.....	14
Grifo o robinete.....	15
Aceite del motor.....	16
Neumáticos.....	16
Guía puesta en marcha/chequeo previo.....	17
Procedimiento de arranque.....	19
Inundación del motor.....	20
Asentamiento.....	20
Pedal de cambio.....	21
Frenado.....	22
Estacionar.....	23

MANTENIMIENTO

Mantenimiento.....	23
Kit de herramientas.....	25
Cambio de aceite.....	26
Bujía.....	27
Control y ajuste de la válvula.....	28
Filtro de aire.....	30
Operación de regulación del acelerador.....	30
Velocidad de ralentí.....	31
Ajuste de embrague.....	31
Cadena.....	32
Lubricación.....	33
Chequeo y ajuste del freno delantero.....	34
Ajuste del freno trasero.....	35
Batería.....	36
Fusible.....	37
Limpieza.....	38
Guía para el estacionamiento.....	38
Estacionamiento.....	39
Utilización luego del estacionamiento.....	40
Ficha técnica.....	40
Diagrama eléctrico.....	42

TEMAS DE SEGURIDAD

Atención/Precaución/Nota

Este manual debe ser considerado como una parte de su vehículo y debería tenerlo a mano por si lo precisa. Usted debería leer y observar todas las instrucciones provistas en este manual. Las instrucciones importantes están encabezadas con títulos como “Atención”, “Precaución” y “Nota” para enfatizar el grado de importancia. Por favor preste especial atención a las descripciones que se encuentran debajo:

ATENCIÓN

La información bajo este título involucra la seguridad personal del usuario. El pasar por alto esta información puede provocar lesiones al usuario.

PRECAUCIÓN

La información bajo este título le recuerda las precauciones que se deben tomar en el manejo para evitar daños a su vehículo.

NOTA

La información bajo este título involucra explicaciones especiales o puntos importantes para el mantenimiento.

Nota importante

Para la correcta selección e instalación de partes, hemos establecido un conjunto de reglas generales para su referencia. Puedes seguir estas reglas para revisar las especificaciones de las partes que se van a utilizar y el método de instalación.

1. Los accesorios que agreguen peso a su vehículo o que le quitan aerodinámica a la estructura, deberán instalarse en una posición lo más baja posible y mantenerse cerca del centro de la estructura del vehículo y del centro de gravedad. El portaequipajes y las piezas fijas se deben comprobar cuidadosamente para asegurarse de que estén bien sujetas. Las piezas sujetadas sin cuidado pueden poner en peligro la conducción y dificultar el control del vehículo. El tamaño de la pieza adherida tiene un impacto directo sobre la resistencia del aire. El secreto en la instalación de accesorios es el equilibrio y la seguridad.

2. Debe comprobarse la distancia al suelo y la inclinación del accesorio instalado para asegurarse de que sea apropiado. Una instalación incorrecta puede reducir estos

dos factores. Deberá tenerse cuidado especial de no afectar el funcionamiento normal de los sistemas de amortiguación, dirección y control.

3. Algunos accesorios pueden hacer que el conductor se desvíe de la posición correcta en la que se encuentra sentado, lo que limita no sólo su rango de acción, sino también su capacidad de control.

4. Las piezas adheridas al manubrio pueden resultar en desbalanceos graves y el sobrepeso de la parte delantera del vehículo puede reducir la dirección y causar vibraciones e inestabilidad de la rueda delantera.

5. Los accesorios eléctricos adicionales pueden sobrecargar el sistema eléctrico y una sobrecarga grave puede dañar el circuito o provocar un fallo de potencia durante el viaje, lo cual es muy peligroso.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Para hacer de su moto un vehículo seguro, por favor lea las siguientes indicaciones:

Uso del casco

Un casco que cumpla los requisitos de seguridad es el elemento más importante de sus equipos de conducción. Como la lesión más grave en un accidente es la lesión en la cabeza siempre use un casco y un par de gafas cuando viaje.

Vestimenta

Conducir con ropa holgada o suelta puede hacer que la conducción sea incómoda y poco segura. Se recomienda que use ropa no holgada cuando vaya a conducir.

Comprobaciones antes de la conducción

Lea la sección: Comprobaciones previas a la conducción en este manual y siga las instrucciones para garantizar su seguridad y la de su acompañante.

Conducción durante la lluvia

Conducir en la lluvia necesita especial atención; la distancia de frenado es 2 veces más que en clima seco.

ACCESORIOS

La empresa posee accesorios genuinos ya testeados, la fábrica no se responsabiliza por accesorios ajenos.

1. Cuidar que los accesorios que usa no interfieran con las luces ni afecte a la suspensión u operación de doblado.
2. No instalar accesorios que interfieran con la aerodinámica de la motocicleta o con la refrigeración del motor.
3. No instalar accesorios que interfieran con el tiempo de reacción sobre los controles, pudiendo impedir una rápida reacción ante una emergencia.
4. No instalar equipamiento eléctrico que exceda de la capacidad instalada en la motocicleta, un fusible de poca capacidad puede dañar las lámparas o el arranque del motor.
5. La motocicleta no está diseñada para transportar un trailer.

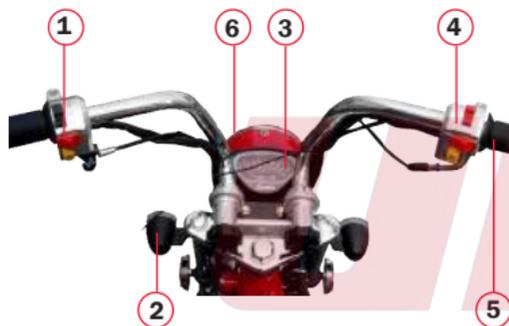
DESCRIPCIÓN - LOCALIZACIÓN DE LAS PARTES





1. Rueda delantera
2. Suspensión – Amortiguador delantero
3. Motor
4. Cubrecadena
5. Rueda trasera
6. Farol trasero
7. Caño de escape
8. Amortiguador trasero
9. Pedal puesta en marcha
10. Pedal de freno trasero
11. Guardabarros trasero
12. Asiento
13. Farol de giro delantero
14. Farol delantero
15. Guardabarros delantero
16. Palanca de freno delantero
17. Llave de ignición
18. Farol de giro trasero

DESCRIPCIÓN - LOCALIZACIÓN DE LAS PARTES



- 1- Comandos sobre el manillar izquierdo
- 2- Luz de giro
- 3- Tablero de instrumentos
- 4- Comandos sobre el manillar derecho
- 5- Puño de acelerador
- 6- Farol delantero

MARCACIÓN DEL NÚMERO VIN

Por favor llene los espacios en blanco con el número de motor de su motocicleta. Esto ayudaría a encontrarlo en caso de hurto.

VIN N°

MOTOR N°

NOTA:

El número de VIN está estampado sobre el tubo de giro de dirección. El número del motor está estampado sobre la parte inferior del semicarter izquierdo.



Imagen con caracter ilustrativo

Nº VIN



Imagen con caracter ilustrativo

Nº MOTOR

INSTRUMENTOS E INDICADORES



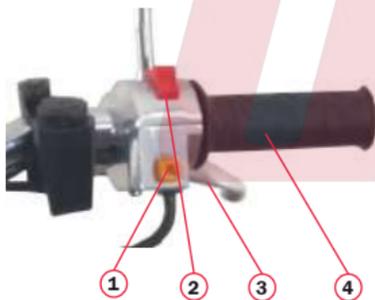
Descripción	Función
1 Velocímetro	Indica la velocidad de marcha
2 Odómetro	Indica la cantidad de kilómetros acumulados
3 Indicador de luz de giro	Se enciende cuando se accionan las luces de giro
4 Indicador de luz Alta	Se enciende cuando se prende la luz alta

LLAVE DE IGNICIÓN

La llave de ignición se localiza en el lateral izquierdo del motovehículo, esta posee dos posiciones OFF y ON: (OFF) El circuito está cortado, motor y luces no pueden ser operadas y la llave es extraíble.

(ON), motor y luces pueden ser operados. El indicador neutral de cambio debe estar encendido y la llave no es extraíble.

COMANDOS SOBRE EL MANILLAR DERECHO



1- Pulsador de arranque

Oprimir el botón y simultáneamente accionar el freno delantero mediante la palanca del manillar para arrancar el motor.

2- Parada de emergencia

Bajo una conducción normal la llave de emergencia debe estar en la posición RUN, cuando se lleva la llave a la posición OFF, el circuito eléctrico del motor es apagado y el motor es detenido.

3- Palanca de freno delantero

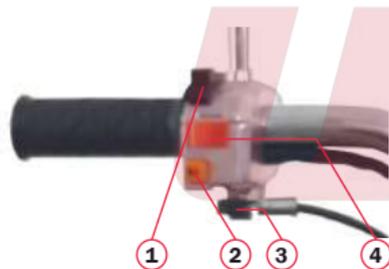
Presionando la palanca se accionará el freno delantero

4- Puño de acelerador (operación de regulación del acelerador)

- Chequee la suave rotación del puño de acelerador desde la posición totalmente abierta a totalmente cerrada.

- Mida el juego. Debe ser de 2-6 mm. Para ajustar, suelte la tuerca y gire el ajustador.

COMANDOS SOBRE EL MANILLAR IZQUIERDO



1-Llave de cambio luces delanteras

Pulsar la llave  para seleccionar la luz alta o para seleccionar la luz baja. 

2- Pulsador de Bocina

Presionar el pulsador para accionar la bocina.

3-Palanca de cebador: Mediante el movimiento de rotación, se produce el accionamiento y cierre del sistema de arranque en frío (cebador), el cual posee dos posiciones: completamente cerrado y abierto.

4-Luz de giro

Mover la llave hacia  para indicar el giro a la izquierda y hacia  para indicar el giro a la derecha. Presionar la palanca para desconectar la llave.

ENCENDIDO

El arranque puede efectuarse mediante el botón de encendido eléctrico que se localiza en el manillar derecho o mediante el pedal de puesta en marcha que se ubica en el lateral derecho del motor.

Pedal de puesta en marcha



COMBUSTIBLE Y TANQUE DE COMBUSTIBLE SELECCIÓN DE COMBUSTIBLE

El combustible es un factor principal debido a la descarga de las emisiones del motor, la selección del mismo deberá seguir las reglas mencionadas. El combustible seleccionado deberá ser sin plomo o combustible de bajo contenido de plomo y con un número de octano RQ-90# o superior.



Tanque de combustible

TANQUE DE COMBUSTIBLE

La capacidad del tanque de combustible incluidos los litros del suministro de reserva es de 2,5 litros.

El tanque de combustible se localiza debajo del asiento, para sacar la tapa del tanque, rebata el asiento hacia arriba y luego gire en forma manual la tapa del tanque en sentido anti horario. Luego de recargar el combustible, inserte nuevamente la tapa en el tanque girándola en sentido horario y coloque el asiento en su posición normal.

⚠ ADVERTENCIA

- La nafta es extremadamente inflamable y explosiva bajo condiciones no adecuadas. Cargue nafta en lugares ventilados con el motor detenido. No fume ni permita que las llamas o chispas estén cerca del tanque cuando este cargando nafta.
- Antes de cargar nafta asegúrese de que este filtrada primero.
- No sobrecargue el tanque. (No debe haber nafta en el cuello del tanque). Luego de cargar, asegúrese de cerrar la tapa del tanque

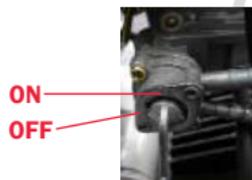
correctamente.

- Sea cuidadoso de no derramar combustible cuando esta cargando. Si derrama combustible o su vapor, estos podrán encenderse o combustionar. Si hubiera derramado, asegúrese de limpiar el área antes de encender el motor.
- Evite el contacto repetido o prolongado con los gases o vapores de nafta.

MANTENGA ALEJADO DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

GRIFO O ROBINETE

El motovehículo posee un grifo ubicado en el lateral izquierdo del carburador. Para poner en marcha el vehículo debe estar abierto (ON) en la posición indicada a continuación:



OFF ()

Con el indicador en la posición OFF, la nafta no puede fluir desde el tanque al carburador. Gire el robinete hacia la posición de OFF cuando la moto no esta en uso.

ON ()

Con el indicador en posición ON, la nafta podrá fluir desde el tanque hacia el carburador.



ADVERTENCIA

Para evitar quedarse sin combustible, que podría resultar en la detención del motor, aprenda como operar el indicador de combustible antes de operar su motocicleta. Sea prudente de no tocar ninguna parte caliente del motor cuando este operando el indicador.

NOTA:

Recuerde que el indicador debe estar en posición ON cada vez que conduzca.

ACEITE DE MOTOR

La calidad del aceite juega un papel en el funcionamiento del motor. Debe ser seleccionado de acuerdo a las reglas de abajo descriptas y cualquier otro aceite, como uno ordinario o vegetal, está prohibido para su uso. Aceites recomendados: SAE20W/50 API o SE, SF, SC de acuerdo a: API Service Classification. Este vehículo fue cargado con aceite para motor SAE20W/50 API class y este lubricante es adecuado solo a temperaturas de 40°C a -10°C. Si es utilizado otro aceite este debe ser técnicamente equivalente en todo aspecto. La viscosidad varía según temperaturas y regiones, por lo tanto el lubricante debe ser seleccionado según nuestras recomendaciones. Si el aceite del motor SAE20W/50 API no se puede conseguir antes de reemplazar el lubricante, por favor drene el aceite remanente y limpie su interior con kerosén, luego llénelo con el nuevo aceite.

! CUIDADO:

El funcionamiento del motor con aceite insuficiente puede causar serios daños al motor.

NEUMÁTICOS

La presión de aire adecuada proporcionará máxima estabilidad, un andar confortable y la durabilidad del neumático. Controle frecuentemente la presión del neumático y ajústela si es necesario. Seleccione el correcto reemplazo de los neumáticos de acuerdo a las especificaciones detalladas en la tabla T1.

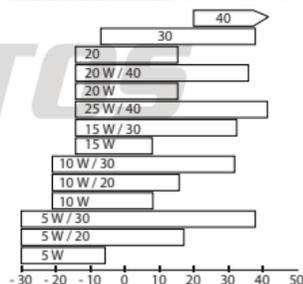


TABLA 1

		Delantero	Atras
Tamaño de neumático		3,50-10"	3.50-10"
Presión Lb./ Plug.2	Conductor	25	29

La presión de los neumáticos debe ser controlada antes de conducir cuando los neumáticos están "fríos". Controle los cortes, pinchaduras o cualquier objeto puntiagudo. Vea a su vendedor para cambio de neumáticos dañados.



ADVERTENCIA

- No intente emparchar un neumático o tubo interno dañado, el balanceo de la rueda y la seguridad del neumático pueden ser afectadas.
- Inflar el neumático inadecuadamente causará el uso anormal del neumático y pondrá en riesgo su seguridad. Un neumático poco inflado podrá ser causa de que la rueda se salga,

causando pérdida de aire en el neumático y pérdida de control del vehículo.

- Conducir con neumáticos excesivamente usados es arriesgado y afectará la tracción y el manejo.
- El uso de otros neumáticos distintos a los detallados en la tabla 1, puede causar dificultades para conducir. Cuando la profundidad de la trama de la parte central del neumático alcance los límites de la tabla 2, por favor reemplace el neumático.

TABLA 2

Límite de profundidad de trama			
Neumático delantero	1,5 mm.	Neumático trasero	2,0 mm

GUÍA DE PUESTA EN MARCHA - CHEQUEO PREVIO



PELIGRO

1. Si el chequeo o inspección previa al rodaje no es realizada, se pueden producir lesiones personales o daños sobre el vehículo.

2. Inspeccione su motocicleta cada día antes del rodaje. Este listado te llevará solamente pocos minutos para inspeccionarlo y a la larga ello le hará ganar tiempo, gastos y posiblemente su vida.

3. El aceite de motor se deberá agregar si es necesario. Chequee perdidas.

4. Reponer combustible cuando sea necesario. Chequee perdidas.

5. Verificar funcionamiento de los frenos delanteros y traseros. Ajustar el juego.

6. Neumáticos, chequear desgaste y presión.

7. Chequear condición de cadena y juego. Ajustar y lubricar si es necesario.

8. Accionamiento cebador chequear cierre y apertura en cada cambio de posición.

9. Luces, bocina, luz delantera, luz trasera, luz de freno, luces de giro, indicadores de tablero: chequear que funcionen correctamente.

10. Chequear la batería

11. Chequear todos los elementos de fijación, tornillos, tuercas.

12. Chequear sistema de dirección, si funciona suave y confiablemente. Corrija cualquier inconveniente antes de conducir, si no puede solucionarlo recurra a su concesionario.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Siga los puntos mencionados a continuación.



PELIGRO

- Nunca arranque el motor en lugares cerrados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono (CO), este gas puede ocasionar serios daños para su salud.
- Coloque la transmisión en neutral

PREPARACIÓN

Antes de arrancar inserte la llave de ignición y gírela hacia la posición (ON) y confirme lo siguiente:

- La transmisión esta en neutral. (Luz indicadora en neutral).
- Los grifos de combustible debe estar en posición ON.

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE

Para reencender un motor caliente, siga el procedimiento de temperaturas altas.

TEMPERATURA NORMAL

1. Pulse hacia la izquierda el pulsador cebador hasta el tope.
2. Con el acelerador ligeramente abierto ($1/8 - 1/4$ para su apertura completa), operar la patada de arranque o botón de arranque. Patee desde arriba hacia abajo con un movimiento rápido y continuo hasta que arranque el motor.



CUIDADO:

Permitir que la patada de arranque golpee libremente

contra el pedal de parada puede dañar la caja del motor.

NOTA:

No use el botón de arranque por más de 5 segundos por vez. Deje descansar el botón de arranque aproximadamente 10 segundos antes de presionarlo nuevamente.

3. Caliente el motor abriendo y cerrando el acelerador suavemente durante 2 minutos y luego presione el pulsador del cebador completamente hasta el tope OPEN (abierto)

NOTA:

Para arrancar el motor en regiones con temperaturas bajas, patear el pedal de inicio varias veces, al principio la llave de ignición debe estar en OFF (cerrada).

TEMPERATURAS ALTAS

35 °C o más

1. No utilice el cebador.
2. Arranque el motor siguiendo el paso 2 de las indicaciones “bajo temperatura normal”.

TEMPERATURAS BAJAS

10°C o menos.

1. Siga los pasos 1 y 2 de las indicaciones “temperatura normal”.
2. Caliente el motor abriendo y cerrando el suavemente acelerador.
3. Continúe calentando el motor hasta que este ande sin problemas y responda al acelerador cuando la palanca del cebador este completamente en la posición OPEN (abierto).



CUIDADO:

- Exigir el acelerador o un funcionamiento del ralenti durante más de 5 minutos a una temperatura normal

podría causar la decoloración del caño de escape.

- El uso continuado del acelerador puede dañar el pistón, la pared de lubricación del cilindro y puede perjudicar el motor.

INUNDACIÓN DEL MOTOR

El motor en su encendido luego de repetidos intentos, podría causar la inundación con un exceso de combustible. Para limpiar el motor, apague el motor de ignición y mueva la palanca cebador hasta el tope de abierto. Abra completamente el acelerador y encienda el motor varias veces con la patada de arranque. Coloque el botón de ignición en la posición ON y abra el acelerador suavemente, arranque el motor utilizando la patada de arranque.

ASENTAMIENTO

Ayude a asegurar la futura confiabilidad y performance de su motocicleta, prestándole atención extra a la

forma en que Ud. Conduce los primeros 1000 Km. Durante este período, evite ir a máxima velocidad y cargar el motor fuertemente, asegúrese de cambiar las velocidades constantemente. Durante los primeros 500 Km., asegúrese que la velocidad máxima no supere los 40 Km/h; entre 500 – 1000 Km., asegúrese que la velocidad no supere los 60 Km/h.

NOTA:

Después del período de adaptación, asegúrese de mantener su motocicleta, de acuerdo al plan de mantenimiento, para que se encuentre en óptimo estado y rendimiento, lo cual alargará la vida útil del motor.

CONDUCCIÓN



ADVERTENCIA

Rever “conducción segura de la motocicleta” antes de conducirla. Después de calentar el motor, la motocicleta

está lista para ser conducida. Cuando el motor está encendido, mover el pedal de cambio a primera velocidad. Cuando la motocicleta se mantiene a velocidad constante, cerrar el acelerador para bajar la velocidad del motor y cambiar a segunda velocidad. Repita esta secuencia para cambiar progresivamente a tercera y cuarta velocidad. Coordine la operación del acelerador y la de los frenos para bajar suavemente la velocidad. Ambos frenos deben ser usados al mismo tiempo y no deben ser aplicados lo suficientemente fuerte para trabar la rueda, de lo contrario la efectividad del frenado será reducida y el control de la motocicleta será dificultoso.

PEDAL DE CAMBIO (Solo version con cambios)

La secuencia de marcha que posee este motovehículo se encuentra representado en el siguiente grafico:

N ↔ 1 ↔ 2 ↔ 3 ↔ 4



Pedal de cambio

⚠ CUIDADO: Reduzca la aceleración antes de pasar un cambio.

FRENADO

1. Para un frenado normal aplique gradualmente los frenos delanteros y traseros y gradúelos hasta la velocidad deseada.
2. Para una desaceleración máxima, cierre el acelerador y aplique el freno trasero y delantero firmemente.

⚠ ADVERTENCIA

- El uso independiente del freno delantero o trasero

reduce el rendimiento del frenado. El frenado extremo puede causar el bloqueo de la rueda, reduciendo el control de la motocicleta.

- Cuando es posible reduzca la velocidad o frene antes de entrar en una curva, cerrar el acelerador o frenar en medio de la curva, causara que la rueda se resbale, reduciendo el control de la motocicleta.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando conduzca en condiciones de lluvia o superficies inseguras, la capacidad para maniobrar y detenerse será reducida. Sus acciones deberán ser cuidadosas bajo estas condiciones. Para su seguridad, sea extremadamente cauteloso cuando frene, acelere o doble.
- Cuando se esta descendiendo una gran pendiente, utilice el frenado de compresión del motor, bajando cambios con uso intermitente de los dos frenos. El uso continuo de los frenos puede recalentarlos y reducir

su efectividad. Manteniendo las manos en la palanca de freno puede encender las luces de freno enviando señales falsa a otros choferes. También puede recalentar los frenos y reducir su efectividad.

ESTACIONAR

Luego de parar la motocicleta, desplace la transmisión a posición neutral, gire la perilla de combustible hacia OFF (-).



CUIDADO:

Estacione su motocicleta firmemente y en suelo nivelado para evitar que se caiga.

MANTENIMIENTO

El esquema de mantenimiento especifica cuan a menudo usted debería revisar su motocicleta y que cosas requieren atención. Es esencial que su motocicleta sea revisada según el esquema para asegurar el máximo nivel de satisfacción, confiabilidad y control de emisión

de gases. Estas instrucciones están basadas en la suposición de que la motocicleta será utilizada exclusivamente para su propósito. Operar la motocicleta a altas velocidades o en condiciones de humedad o suciedad en la moto, podría requerir controles mas frecuentes al especificado en el esquema de mantenimiento. Consulte a su vendedor por recomendaciones según su uso o necesidades individuales.

ESQUEMA DE MANTENIMIENTO.

El siguiente especifica todos los requisitos necesarios para mantener su motocicleta a punto y en condiciones. El trabajo de mantenimiento debe llevarse a cabo por técnicos adecuadamente entrenados y equipados.

I: INSPECCIONE Y LIMPIE, AJUSTE, LUBRIQUE O REEMPLACE SI ES NECESARIO.

C: LIMPIE

R: REEMPLACE

A: AJUSTE

L: LUBRIQUE

		Frecuencia	Lectura de Odómetro			
			1000km	4000km o 6 meses	8000km o 12 meses	12000km o 18 meses
*	Combustible					
*	Filtro de combustible		C	C	C	C
*	Operación de Acelerador					
*	Cebador de carburador					
	Filtro de aire	(Nota 1)		C	C	C
	Bujía					
*	Luz de válvula					
	Aceite de motor	Cada año	R	Cada 2000 Km - R		
	Filtro de aceite	Cada año		C		
*	Cadena tensor		A	A	A	A
*	Regulación ralenti					
	Cadena		IL	IL	IL	IL
	Batería	Cada mes				
	Sistema de frenos					
*	Ajustes de juego de frenos					
	Sistema de embrague					
	Sosten lateral					
*	Suspensión					
*	Tuercas de ajuste					
**	Ruedas / Rayos					
*	Dirección y rodamientos					

* Deberá ser revisado por su vendedor, a menos que el propietario tenga las herramientas apropiadas y este mecánicamente calificado. Referirse al manual

** Para mayor seguridad recomendamos que los ítems sean atendidos únicamente por su vendedor.

NOTAS:

1. Revise con mayor frecuencia el vehículo cuando es utilizado en zonas húmedas o con polvos.
2. A lecturas del odómetro más altas, siga la secuencia del intervalo aquí establecida.

KIT DE HERRAMIENTAS

Si en algún instante se necesitan ajustes o remplazar partes, estas pueden ser realizadas con las herramientas que contiene el kit.

1. Bolsa de herramientas.
2. Llave inglesa 14 mm. X 17 mm.
3. Llave inglesa 16 mm. X 13 mm.

4. Llave inglesa 8 mm. X 10 mm.

5. Llave saca bujías

6. Detornillador combinado

7. Mango destornillador



**CONTROL Y CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR
CONTROL DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR**



Varilla medidora de aceite

Controle el nivel de aceite del motor cada día antes de conducir su motocicleta. El nivel debe mantenerse entre la marca de nivel superior y la marca del nivel inferior de la varilla.

1. Arranque el motor y deje funcionar el Ralentí por unos minutos.
2. Detenga el motor y coloque su motocicleta en suelo nivelado estabilizándola con el caballete central.
3. Luego de unos minutos, remueva la tapa de filtro de aceite/ varilla, límpiela e inserte la varilla sin enroscarla, retírela nuevamente. El nivel de aceite deberá estar entre la marca de nivel superior y la marca del nivel inferior de la varilla.

CAMBIO DE ACEITE

La calida del aceite del motor es un factor esencial para el correcto funcionamiento y vida del motor. Cambie el aceite siguiendo las especificaciones del esquema de mantenimiento.

La cantidad de aceite SAE20w / 50 API - SH que se debe colocar es de 0,75 L .



NOTA:

Cambie el aceite del motor con el motor a temperatura normal y con la motocicleta estabilizada en el caballete central para asegurar el drenado rápido y completo. Para drenar el aceite, coloque un recipiente debajo del motor y retire el tapón de drenado.



ADVERTENCIA.

Cuando el motor esta caliente, el aceite que esta dentro puede quemarlo, sea cuidadoso durante su

drenado.

1. Accione la patada del pedal de arranque varias veces, esto ayudará a vaciar el aceite totalmente.
2. Coloque el tapón de drenado correctamente.
3. Remueva la tapa de filtro de aceite / varilla, agregue la cantidad de aceite especificado.
4. Coloque la tapa de filtro de aceite/ varilla.
5. Encienda el motor y déjelo en marcha ralentí por unos pocos minutos y luego deténgalo, controle nuevamente el nivel de aceite del motor. Agregue más si es necesario. Controle que el nivel de aceite este en el máximo de la varilla con la motocicleta correctamente estabilizada en suelo nivelado. Asegurase de que no haya pérdidas de aceite.

**CUIDADO:**

Hacer andar el motor con aceite insuficiente podría causar serios daños.

NOTA:

Cuando se conduce en lugares con mucho polvo, el cambio de aceite debe realizarse con mayor frecuencia a la especificada en el esquema de mantenimiento. Por favor deseche el aceite usado en lugar apropiado cuidando el medio ambiente. Sugerimos depositar el aceite en un recipiente y lo lleve a la estación de servicio más cercana para su reciclado. No lo arroje a la basura o vierta en el suelo o desagüe.

BUJÍA**SELECCIÓN.**

Bujía recomendada A7TC

CONTROL Y CAMBIO

1. Desconecte el capuchón de la bujía
2. Limpie toda la suciedad de alrededor de la bujía. Remueva la bujía utilizando la llave para bujías del kit de herramientas.



3. Inspeccione en los electrodos y la porcelana central, depósitos, erosión o suciedad de carbón. Si la erosión o depósito es grande, reemplace la bujía. Limpie la humedad o carbón de su bujía usando un limpiador de bujías o use un cepillo de alambre.

4. Cheque la apertura de la bujía utilizando un medidor de alambre. Si es necesario hacer un ajuste doble del lado del electrodo cuidadosamente. La apertura deberá estar entre 0.6 -0.8 mm. Asegúrese de que la arandela de la bujía este en buenas condiciones.

5. Con la arandela fija, inserte la bujía a mano, y luego utilizando la llave para bujías.

6. Reinstale el capuchón para bujías.

CUIDADO.

La bujía debe estar ajustada con seguridad. Si no se encuentra cerrada correctamente puede sobrecalentarse y posiblemente dañe el motor. Nunca use una bujía con excesivo rango de temperatura, podría causar serio daños en el motor.

LIMPIEZA DEL CARBON ACUMULADO

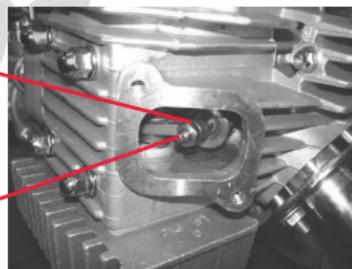
Limpie regularmente el carbón acumulado alrededor de la bujía y aro pistón, en la parte superior del pistón, en la ranura del aro pistón y en la cámara de combustión.

CONTROL Y AJUSTE DE LA VÁLVULA

La excesiva apertura de la válvula podrá causar ruido y un eventual daño al motor. Poca o ningún apertura de la válvula evitara daños o perdida de potencia. Controle la apertura de la válvula cuando el motor este en frío en los intervalos específicos.

1- Tuerca de bloqueo

2- Tornillo de regulación



NOTA:

El chequeo o ajuste de la apertura debe ser realizado con el motor frío. La apertura cambiará a medida que la temperatura suba.

1. Sacar la tapa del visor que se encuentra en la parte superior izquierda de la cubierta de la caja, la tapa del generador y la cubierta del cabezal cilíndrico.
2. Girar el volante del generador en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que la marca T en el volante se alinee con la marca indicadora en el visor. En esta posición, el pistón puede estar en la compresión o en el escape. El ajuste debe ser realizado cuando el pistón este en el TDC (punto muerto superior) de la compresión, cuando tanto las válvulas de admisión y escape estén cerradas. Esta condición puede ser determinada moviendo los brazos móviles, si están sueltos, quiere decir que las válvulas están cerradas y el pistón esta en tiempo de compresión. Si están duras y las válvulas

abiertas, rotar el volante 360° y realinear la marca T con la marca indicadora. Chequee la apertura de ambas válvulas insertando un medidor entre el tornillo ajustador y el eje de la válvula.

La apertura debe ser de:

Admisión: 0.05 mm.

Escape: 0.05 mm.

Si es necesario realizar un ajuste, aflojar la tuerca de regulación y gire el tornillo ajustador de manera de que haya una pequeña resistencia cuando el medidor sea insertado. Después de completar el ajuste, mantenga firme la tuerca de ajuste mientras sostiene el tornillo de ajuste para evitar que gire. Finalmente chequee nuevamente la apertura para asegurarse de que el ajuste no ha sido modificado. Reinstale el visor, la cubierta del generador y la cubierta del cabezal cilíndrico.

FILTRO DE AIRE



El filtro de aire debe ser revisado periódicamente como está especificado en la tabla de mantenimiento. Revíselo más frecuentemente cuando maneje en áreas húmedas o polvorientas. Para más información consulte a su vendedor.

1. Desmonte la caja de aire.
2. Saque el filtro de aire.
3. Desmonte el filtro y extraiga el elemento filtrante.
4. Lave el filtro en solvente claro, no inflamable y déjelo secar.

PELIGRO

Nunca utilice solventes de alto punto de inflamación o gasolina para limpiar el filtro de aire. Podría explotar.

5. Lavar por dentro y por fuera la caja de aire.
6. Instalar las partes desinstaladas en orden inverso al cual fueron removidas.

CHEQUEAR FUGAS EN EL SISTEMA DE ADMISIÓN

En caso de fugas, repárelas y reemplace las partes averiadas para un normal suministro de aire.

OPERACIÓN DE REGULACIÓN DEL ACELERADOR

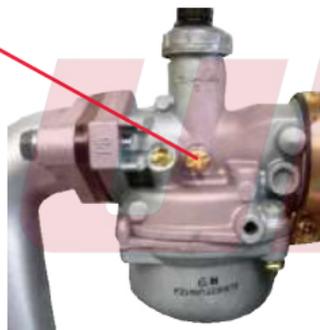
1. Chequee la suave rotación del puño del acelerador desde la posición totalmente abierta a totalmente cerrada.
2. Mida el juego. Debe ser de 2-6mm. Para ajustar, suelte la tuerca y gire el ajustador.



VELOCIDAD DE RALENTI

El motor debe estar a una temperatura de operación normal, para un preciso ajuste de velocidad.

Tornillo regulador

**NOTA:**

No trate de compensar los fallos en otros sistemas ajustando la velocidad de ralentí. Vea a su vendedor para realizar ajustes periódicos al carburador.

1. Caliente el motor, cambie a posición neutral y coloque la motocicleta en posición central.
2. Ajuste la velocidad de ralentí con el tornillo de dete-

nimiento de velocidad, para establecer la velocidad de ralentí a 1500 rpm. Aproximadamente. Girar el tornillo en el sentido de las agujas del reloj incrementará la velocidad, mientras que girar en sentido contrario de las agujas del reloj decrecerá la velocidad.

3. Cuando el motor no tenga velocidad de ralentí o funcione a una velocidad decreciente, establezca el tornillo de detenimiento de velocidad en el medio entre las dos posiciones límite, para ayudar a que se mezcle el combustible y el aire.

4. Encienda el motor nuevamente, reajuste el tornillo si es necesario.

AJUSTE DE EMBRAGUE

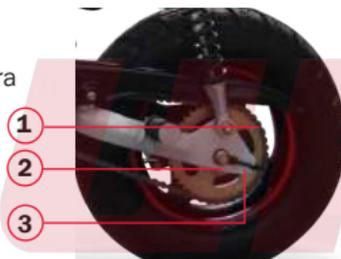
El ajuste de embrague debe hacerse con el motor detenido

1. Afloje la tuerca
2. Gire el tornillo en sentido a las agujas del reloj hasta la parte trasera. Luego rotar en sentido contrario, por último ajustar fuerte la tuerca.

3. Chequee que el embrague funcione bien, si resbala o el cambio de velocidades es dificultoso, reajústelo.

CADENA

1. Cadena
2. Tuerca de eje trasera
3. Tiracadena



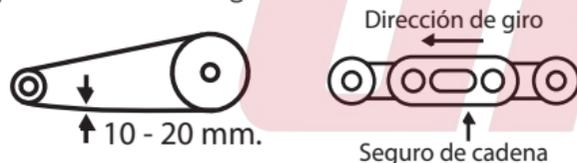
La vida útil de la cadena depende de una adecuada lubricación y ajuste. Un mantenimiento pobre puede causar desgaste prematuro o daño a la cadena. La cadena deberá ser chequeada y lubricada como parte de la inspección de PRE-conducción. Bajo ese extremo, o cuando la moto es conducida en áreas polvorientas o con barro, una manutención mas frecuente será requerida.

INSPECCIÓN.

1. Detenga el motor, ubique la moto en su posición central y cambie la velocidad a neutral.
2. Chequee la caída en la cadena inferior. Debe ser ajustada para cumplir el siguiente movimiento manual: 10-20 mm.
3. Rote la rueda trasera y luego deténgase. Chequee la caída de la cadena. Repita el procedimiento varias veces. La caída deberá permanecer constante. Si la cadena cae solo en ciertas secciones, algunas uniones están dobladas y pegadas, esto puede eliminarse mediante la lubricación.
4. Inspeccione si los dientes de la rueda están excesivamente dañados o desgastados. Si es así reemplácelos.
5. Si están excesivamente dañados o desgastados replácelos, nunca use una cadena con la cadena dentada dañada, ya que desgatará la cadena.

AJUSTE

La caída de la cadena deberá ser revisada y ajustada, si es necesario cada 100 Km. Cuando sea operada a altas velocidades o bajo condiciones de aceleración rápida y frecuente, la cadena requerirá ajustes con mayor frecuencia. Si la cadena requiere ajustes el procedimiento es el siguiente:



1. Coloque la motocicleta en posición de costado con la transmisión en neutral y la ignición apagada.
2. Suelte la tuerca de eje.
3. Suelte la tuerca de bloqueo para ajustar la cadena.
4. Gire ambos tira cadenas al mismo tiempo hasta que ambos se alineen con la marca indicadora, y luego reinstale la tuerca de eje, la caída de la cadena debe ser de 10-20 mm.

5. Chequee la caída.

6. Una vez que la caída de la cadena haya sido modificada. Será necesario relocalizar la rueda trasera, ya que el ajuste puede afectar el funcionamiento del freno trasero.

LUBRICACIÓN

Use aceite de motor o lubricante de cadena comercialmente preparado en preferencia a otros lubricantes. Saturar cada unión de la cadena, de manera que el lubricante penetre entre las partes.

REMOCIÓN Y LIMPIEZA

Cuando la cadena se ensucie, deberá ser removida y lavada antes de la lubricación.

1. Con el motor apagado remueva el clip de la cadena.
2. Limpie la cadena con solvente de punto de inflamación alto y déjelo secar. Inspeccione si la cadena está desgastada o dañada, si la cadena tiene rodillos dañados o uniones poco firmes o sueltas deberá cambiarla.
3. Observe si los dientes de la cadena están desgasta-

dos o dañados. Reemplace si es necesario. Nunca use una cadena nueva con una rueda dentada dañada, ambas deben estar en buenas condiciones, en caso contrario, si se utiliza un componente nuevo con uno gastado o dañado, el nuevo se desgastará con más rapidez.

4. Lubricar la cadena.

5. Coloque la cadena sobre los dientes y junte las terminaciones de la cadena con la unión principal. Para un mejor ensamble mantenga las puntas de la cadena contra la parte adyacente trasera de la rueda dentada mientras la inserta en la unión principal.



ADVERTENCIA

Instale el broche de la cadena de manera que el lado cerrado del broche este de cara a la dirección de rotación de rueda hacia delante.

6. Ajuste la cadena.

CHEQUEO Y AJUSTE DEL FRENO DELANTERO FRENO DELANTERO TIPO TAMBOR.

- 1-Brazo de freno.
- 2-Cable de freno.
- 3-Tuerca de ajuste.



CHEQUEO

Chequee el cable de freno para ver si hay anomalías o signos de desgaste que puedan causar fallas. Lubrique el cable de freno con un lubricante de cable freno comercial para evitar desgastes prematuros y corrosión. Asegúrese que el brazo de freno y aceleradores estén en buena condición.

Ajuste.

La distancia que separa la palanca de freno antes de

que el freno comience a engranar es llamada ejecución libre. Medida desde la punta de la palanca de freno, la ejecución libre debe ser mantenida en 10-20 mm.

1. El ajuste debe ser hecho usando la tuerca de ajuste de la rueda delantera.
2. Girando la tuerca de ajuste en sentido a las agujas del reloj, se reducirá el juego y girándola en sentido contrario, se aumentará.
3. Aplicar el freno varias veces y chequee la libre rotación de la rueda cuando libere la palanca de freno.

NOTA:

- *Asegúrese que la apertura curva en la tuerca de ajuste está ubicada en el perno del brazo de freno, luego de realizar los ajustes de ejecución libre.*
- *Si el ajuste apropiado no puede ser obtenido por este método, vea a su vendedor.*

AJUSTE DEL FRENO TRASERO

- 1-Cable de freno.
- 2-Brazo de freno.
- 3-Tuerca de ajuste.



1. Apoye el vehículo en el caballete central.
2. Mida la distancia que separa el pedal de freno trasero antes de que comience a engranar. La libre ejecución del pedal del freno trasero deberá ser 20-30 mm.
3. Si el ajuste es necesario, gire la tuerca de ajuste del freno trasero. Girando la tuerca de ajuste en sentido a las agujas del reloj, se reducirá el juego y girándola en

sentido contrario, se aumentará.

4. Aplicar el freno varias veces y chequee la libre rotación de la rueda cuando libere la palanca de freno.

NOTA:

- *Asegúrese que la apertura curva en la tuerca de ajuste está ubicada en el perno del brazo de freno, luego de realizar los ajustes de ejecución libre.*
- *Si el ajuste apropiado no puede ser obtenido por este método, vea a su vendedor.*

BATERÍA

La batería se ubica debajo de asiento para acceder a ella se debe insertar la llave en la cerradura del asiento y rebatirlo hacia arriba. La batería electrolítica es tóxica, entonces asegúrese de no tirarla.

Manéjese respetando las reglas locales de protección ambiental. Mantenga la batería de acuerdo con el programa de mantenimiento del manual. El nivel de

la batería electrolítica debe estar entre la marca de UPPER (alto) y la marca de nivel LOWER (bajo), agregue apropiadamente agua destilada por encima del nivel con la marca UPPER

1. Marca del nivel superior
2. Marca del nivel inferior



⚠ CUIDADO

Cuando la motocicleta va a dejar de ser usada por un período extenso de tiempo, quite la batería de la motocicleta y cárguela totalmente. Luego almacénela en un lugar fresco y seco. Si va a dejar la batería en la motocicleta, desconecte el cable negativo de la batería, luego lo mismo con el positivo.

⚠ ADVERTENCIA

La batería emana gases explosivos, mantenga chispas, llamas y cigarrillos alejados. Provea adecuada ventilación cuando se este utilizando la batería en lugares cerrados. La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito). El contacto con sus ojos o sus manos puede causar quemaduras severas. Usar ropa protectora y máscara protectora. Si el electrolito está en contacto con su piel, lave con abundante agua. Si hace contacto con sus ojos, lávelos con abundante agua por lo menos 15 minutos y llame inmediatamente al médico. El electrolito es venenoso. Si ingirió, tome en grandes cantidades de

agua o leche seguida de leche con magnesia o aceite vegetal y llame al médico.

Mantenga fuera del alcance de los chicos.

FUSIBLE

Este vehículo está equipado con un fusible protector. El fusible cortará el circuito automáticamente en caso de problemas como un cortocircuito o un problema de sobrecarga, y reanudará el circuito automáticamente unos pocos segundos después, puede accionar la palanca de encendido luego de solucionar el problema.



LIMPIEZA

Limpie su motocicleta regularmente para proteger la superficie, y observe si hay daños, desgastes o pérdidas de aceite o fluidos de frenos.

CUIDADO.

Alta presión de agua o de aire pueden dañar ciertas partes de la motocicleta. Evite rociar con agua a presión las siguientes áreas: centro de ruedas, tablero, carburador, escape de silenciador, bajo el tanque de combustible, cadena, bajo al asiento.

1. Lave el vehículo completamente con una gran cantidad de agua.

NOTA:

Limpie la luz delantera y demás partes plásticas usando un lienzo o esponja embebida en una solución de detergente y agua.

2. Seque el vehículo, encienda el motor, y déjelo funcionando por varios minutos.

ADVERTENCIA

La eficiencia de los frenos puede estar disminuida inmediatamente después del lavado. Tenga en cuenta una mayor distancia para frenar y así evitará accidentes.

3. Testee los frenos antes de conducir la motocicleta. Varios ajustes deberán ser realizados para restaurar en rendimiento normal de los frenos.

4. Lubrique la cadena inmediatamente después de haber lavado y secado la motocicleta.

GUÍA PARA EL ESTACIONAMIENTO

Algunas medidas deberán ser tomadas para el estacionamiento a largo plazo del vehículo, para reducir la mala influencia en su rendimiento.

Antes de estacionarlo, es necesario el mantenimiento para asegurar el más alto rendimiento del vehículo cuando se lo comience a utilizar nuevamente.

ESTACIONAMIENTO

1. Limpie y seque el vehículo, encere su superficie.
2. Vacíe la nafta dentro del tanque de nafta y el carburador, rocíe con algún antióxido.



ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva ante ciertas condiciones. Realice esta operación en un área bien ventilada con el motor detenido. No fume ni permita llamas o chispas en el área donde la gasolina es drenada o donde el tanque es llenado.

3. Corra la bujía para llenar con un poco de aceite de motor el cilindro, apague la ignición y pateo el pedal

varias veces para que el aceite entre en el cilindro, y luego reinstale la bujía.

4. Limpie y aceite la cadena.
5. Desmonte la batería y almacénela en un lugar seco, y bien ventilado No exponga a la luz de sol directa.



CUIDADO:

Cuando se esté desarmando la batería, retire el cátodo conductor primero y luego el ánodo conductor. Cuando se instale nuevamente, el procedimiento es la inversa. Mientras se realizan los procedimientos arriba mencionados la ignición deberá estar apagada.

6. Selle la salida del silenciador con tela plástica para prevenir que entre la humedad.
7. Cubra la motocicleta (no utilice plásticos u otros materiales encapados) y estacionela en un área fresca, seca y no exponga a la luz solar directa.

UTILIZACIÓN LUEGO DEL ESTACIONAMIENTO

1. Retire la cubierta del vehículo y luego límpielo.
2. Cargue la batería e instálela
3. Limpie el antioxido dentro del tanque de combustible y llénelo de gasolina.
4. Realice todos los chequeos de pre-conducción.
Pruebe la motocicleta a una una velocidad baja en un área de manejo segura, lejos del tránsito.

ESPECIFICACIONES HOT 90 SHOT

DIMENSIONES

Largo máximo.....	1530 mm.
Ancho máximo.....	580mm.
Alto máximo.....	1190 mm.
Distancia entre ejes.....	1040mm.
Angulo giro de dirección.....	42°

PESO

Peso vacío.....	76 Kg.
-----------------	--------

CAPACIDAD

Capacidad de transporte.....	conductor y pasajero
Máximo peso transportado.....	90 Kg.
Capacidad del tanque de combustible.....	2,5 L

MOTOR

Modelo.....	1P47FMD
Tipo monocilindrico.....	4T con ref. Aire
Diámetro y carrera.....	47 X 49,5
Relación de compresión.....	8.5 : 1
Cilindrada.....	86 cc
Potencia máxima.....	5,9 HP / 4500 rpm
Torque máximo.....	5,5Nn / 5000 rpm
Puesta en marcha.....	arranque eléctrico - palanca de arranque
Bujía.....	A7TC
Luz bujía.....	0.6 - 0.8mm.
Sistema de ignición.....	CDI

Lubricación.....presión / salpicado

Máxima velocidad.....75 Km/h

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Neumático delantero.....3.50-10"

Neumático trasero.....3.50-10"

Freno delantero.....Mecánico a tambor

Freno trasero.....Mecánico a tambor

Suspensión delantera.....Telescópica Hidráulica

Suspensión trasera.....Doble amortiguador hidráulico

TRANSMISIÓN

Embrague.....Húmedo multidisco

Transmisión.....4 velocidades

Transmisión primaria.....3.722

Relación de cambios.....1er. 3.273

.....2da. 1.938

.....3er. 1.350

.....4to. 1.043

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería.....12V 4AH

Magneto Magnética.....permanente

Bocina.....12 V

Fusible.....9A

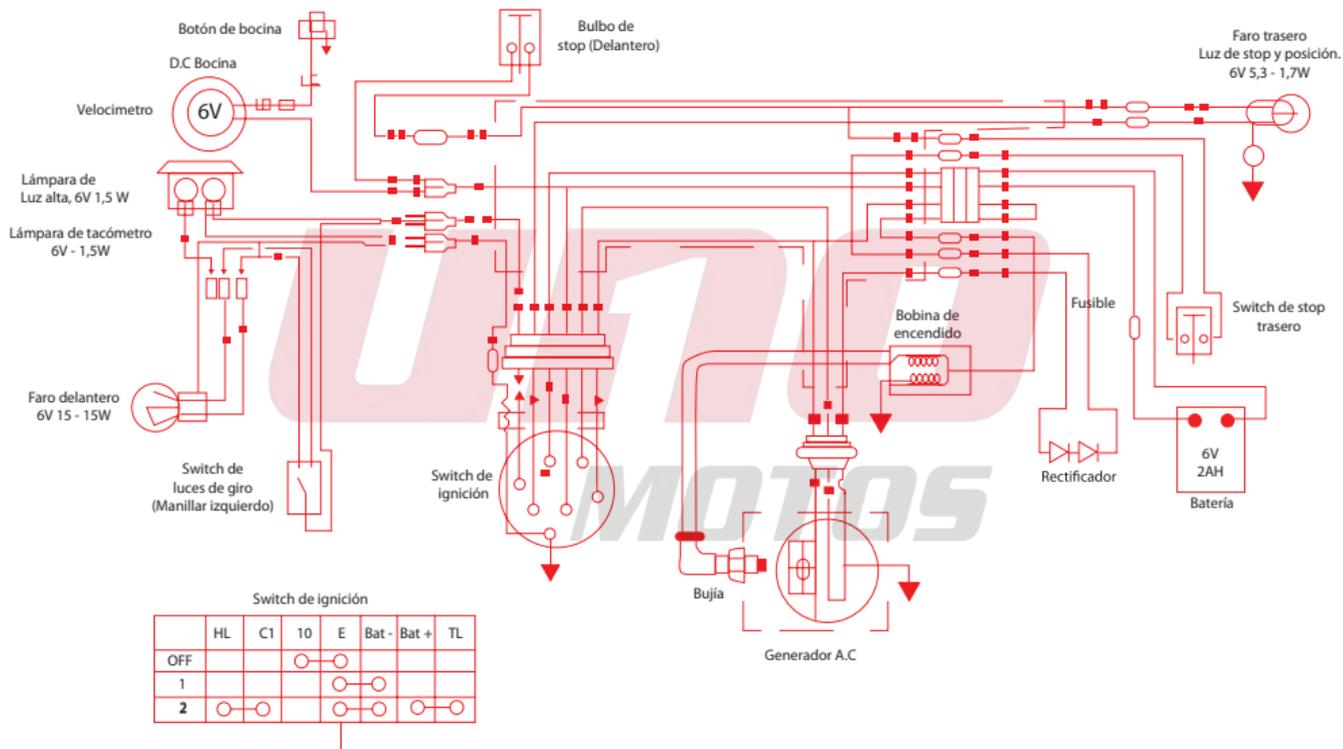
LÁMPARAS

Farol delantero.....12V-25W/25W

Luz de freno trasero.....12V-5W/21W

Luz de giro.....12V-15W

Luz de posición.....12V-5W



WINO
MOTOS

HOT 90 SHOT

W10

 **Zanella[®]**

MOTOS