



MOTOMEL
UTILIZA Y RECOMIENDA
LUBRICANTES **SHELL ADVANCE**

Fabricado por **La Emilia S.A.**

Oficina Central:

Raulet 55, (C1437DMA), C.A.B.A., Argentina.
Tel.: +54 11 4860 5500 | Fax: +54 11 4860 5502

Planta Industrial:

H. Córdoba y Pto. Argentino, La Emilia, Prov. de Bs. As., Argentina.

Departamento Comercial ventas@motomel.com.ar

Departamento Pre y Post-Venta serviciotecnico@motomel.com.ar



Viví la
**EXPERIENCIA
MOTOMEL**



A lo largo de estos años hemos apostado a la calidad de nuestras motos y al respaldo de nuestros usuarios a través de nuestro sofisticado servicio de Posventa.

- Garantía Motomel
- Servicio y Personal Técnico en todo el país.
- Atención personalizada al cliente.
- Repuestos y Accesorios garantizados.

Motomel Responde 0810 444 1892

Cuando elegís una Motomel...
Elegís mucho más que una Moto.



EDICIÓN DICIEMBRE 2017. Toda información, especificaciones, ilustraciones y fotos contenidas en este manual son las vigentes a la fecha de publicación. La Emilia S.A. se reserva el derecho de cambiar las características de este motovehículo en cualquier momento y sin notificación previa, sin que ello incurra en obligaciones de ninguna naturaleza.



www.MOTOMEL.COM.AR

Manual de
propietario



Motomel



Consejos Útiles

Para un mejor funcionamiento durante años recomendamos:

- Utilice nafta especial como indica el manual
- Lea atentamente este manual
- Acuda a Concesionarios y Servicios Técnicos oficiales
- Utilice repuestos originales Motomel

AGENTE AUTORIZADO

Lugar:

Fecha:

IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD ADQUIRIDA

N° de motor:

N° de cuadro:

N° de dominio:

Firma autorizada

Bienvenido

Estimado Cliente:

Le agradecemos la confianza y responsabilidad que ha depositado en nosotros y lo felicitamos muy sinceramente por la elección de su Motomel Skua 125 Xtreme, un vehículo que colmará con creces todas sus expectativas.

Este manual es su guía para la conducción y mantenimiento básico de su nueva Motomel Skua 125 Xtreme, no olvide leerlo minuciosamente.

Su Distribuidor/Servicio Técnico autorizado Motomel podrá facilitarle más información y está equipado para tratar todas las necesidades de mantenimiento que se le puedan plantear en el futuro.

Un cordial saludo!

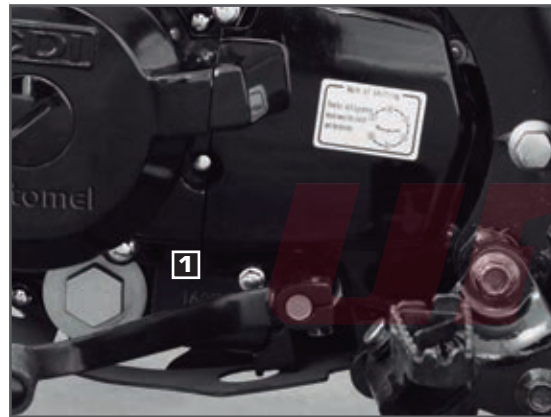


Índice

Marcas de identificación del vehículo	página 5
Especificaciones técnicas	página 6
Válvula de combustible	página 7
Depósito de combustible	página 8
Controles del manillar	página 9
Tablero y comandos	página 10
Puesta en marcha	página 11
Aceite de motor	página 12
Frenos	página 13
Sistema de luces	página 14
Arranque eléctrico	página 15
Consejos para un manejo seguro	página 16
Lubricantes recomendados	página 17
Consejos para un mejor rendimiento del combustible	página 17
Programa de mantenimiento	página 18
E - Service	página 20
Garantía	página 21
Recomendaciones	página 27

WINO
MOTOS

Marcas de identificación del vehículo



- 1** El número de motor se encuentra estampado en la tapa de la carcasa del motor, del lado izquierdo.
- 2** El número de serie del chasis se encuentra estampado sobre la tubo de la dirección, del lado derecho.

Especificaciones técnicas

Motor	Monocilíndrico 4T	Neumático del.	70 / 100 - 19
Cilindrada	124cm ³	Neumático tra.	90 / 100 - 16
Diámetro x carrera	56,5mm x 49,5mm	Freno delantero	Disco
Potencia	10,5Hp @ 8000rpm	Freno trasero	Disco
Refrigeración	Por aire	Batería	12V - 7A/h
Encendido	Electrónico por CDI	Faro delantero	12V - 35W
Arranque	Eléctrico y patada	Luz de posición	12V - 21W
Transmisión	5 velocidades	Luz freno	12V - 5W
Distancia entre ejes	1260mm	Luz de giro	LED
Largo	2150mm	Luz instrumentos	Gral. 1,7W - neutro / giro 3,4W
Ancho	770mm	Fusible	4A
Alto	1050mm	Capacidad de aceite	1L
Peso	115Kg	Capacidad de carga	150Kg
Suspensión del.	Horquilla hidráulica	Tanque de combustible	7,5L
Suspensión tra.	Monoamortiguador hidráulico		

Válvula de combustible

La válvula de combustible se encuentra del lado izquierdo del motor junto al carburador.

Tiene 2 posiciones: **ON - OFF**

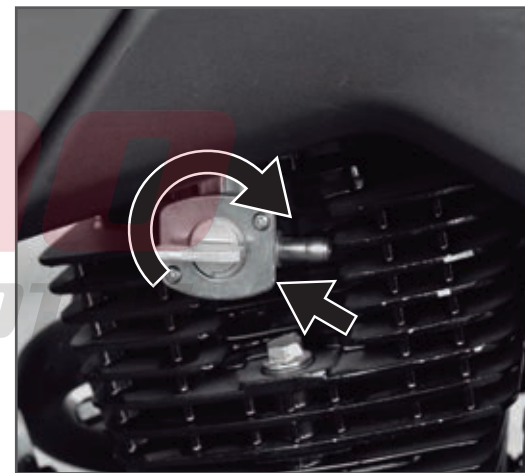
OFF: Estando la válvula en la posición OFF, el combustible no puede circular desde el depósito hacia el carburador. Ponga la válvula en la posición OFF cuando no vaya a utilizar el vehículo.

ON: Estando la válvula en la posición ON, el combustible circulará desde el depósito hacia el carburador.

- Para evitar agotar el combustible, lo que podría causar una parada repentina, aprenda a usar la válvula de combustible cuando consuzca la motocicleta.

- Tenga cuidado de no tocar ninguna parte caliente del motor mientras manipula la válvula.

- Recuerde comprobar que la válvula esté en posición ON cada vez que rellene combustible.



Depósito de combustible

El depósito de combustible está situado debajo del asiento.

Para alzar el asiento abra, con la llave de contacto, la cerradura que se encuentra del lado izquierdo de la moto.

Para abrir el tanque siga los siguientes pasos:

- 1 Para abrir la tapa del tanque de combustible gire la tapa en sentido anti-horario. Para cerrar gire la tapa en sentido horario.

Importante: Para evitar derrames de combustible recuerde que la capacidad del tanque es de 7,5 litros.



Controles del manillar



1 Botón de arranque eléctrico.

2 Puño acelerador.

3 Llave de contacto.

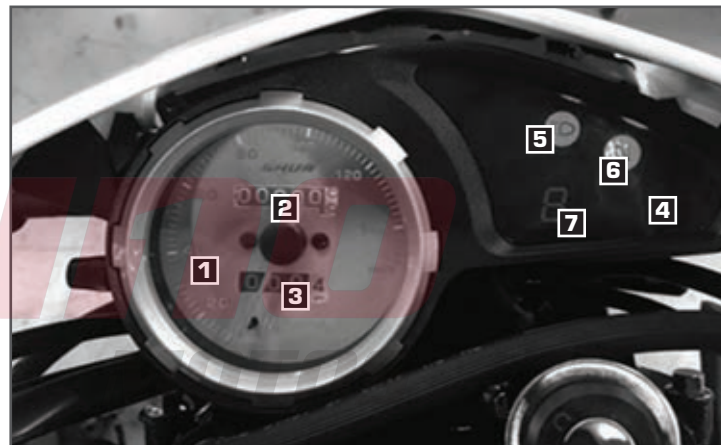
4 Control de luz alta y luz baja.

5 Control de luces de giro.

6 Bocina.

Tablero y comandos

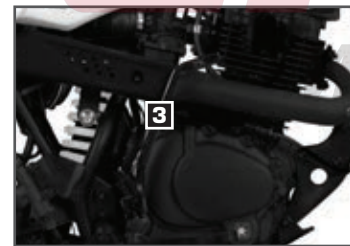
- 1** Velocímetro.
- 2** Odómetro total.
- 3** Odómetro parcial.
- 4** Indicadores de luces de giro.
- 5** Indicador de luz alta.
- 6** Indicador de cambio neutro.
- 7** Indicador de marchas.



Puesta en marcha

Para poner en marcha siga los siguientes pasos:

- 1** Coloque el vehículo en posición vertical y gire la llave de contacto a la posición "ON".
- 2** Apriete cualquiera de las palancas de freno, y manteniéndola apretada accione el botón de arranque eléctrico.
- 3** Alternativamente puede usarse la patada de arranque ubicada del lado derecho.



Aceite de motor

Controle diariamente el nivel de aceite del motor, antes de conducir su motovehículo.

El nivel debe mantenerse entre las marcas de nivel superior e inferior de la varilla de nivel de aceite.

Para comprobar el nivel de aceite siga los siguientes pasos:

- 1 Arranque el motor y déjelo al ralentí durante algunos minutos.
- 2 Detenga el motor y pare la motocicleta en posición vertical (sin inclinaciones), sobre un piso nivelado.
- 3 Después de algunos minutos, saque la tapa del filtro/varilla de medición, frótelas para limpiarlas y vuelva a insertarlas sin enroscarlas. Extraiga la varilla de medición nuevamente. El nivel de aceite debe estar entre las marcas superior e inferior de la varilla de medición.
- 4 Si fuese necesario agregue el aceite especificado hasta alcanzar la marca del nivel superior de la varilla de nivel. NO llene excesivamente.
- 5 Vuelva a colocar la tapa de llenado de aceite y verifique que no haya fugas ni derrames.

Precaución: El funcionamiento del motor sin suficiente presión de aceite podría ser causa de averías.



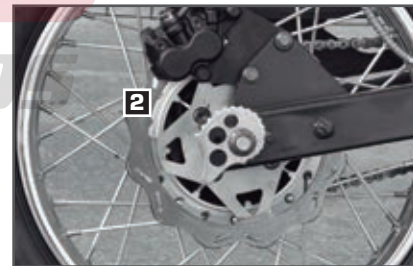
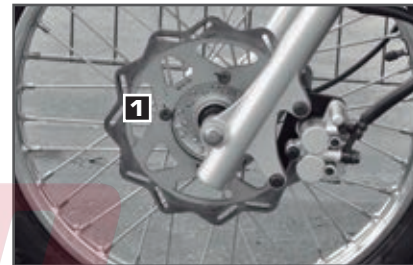
Frenos

Freno delantero

- 1 El freno delantero es a disco, con comando por bomba hidráulica, y se acciona con la palanca ubicada en el manillar del lado derecho.

Freno trasero

- 2 El freno trasero es a disco, y se acciona con el pedal ubicado del lado derecho.



Sistema de luces

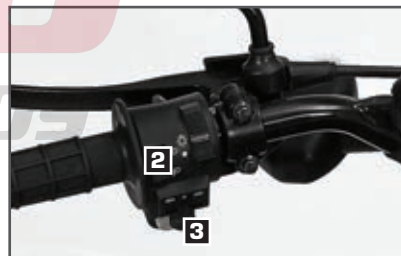
Los interruptores del sistema de luces se encuentran a cada lado del manillar.

Luz delantera:

- 1 El sistema de encendido de luces de posición es automático, los focos se encienden con la puesta en marcha del motor y se apagan automáticamente al apagar el motor.
- 2 Para cambiar entre luz alta y baja oprima la tecla superior situada en el manillar izquierdo.

Luces de giro:

- 3 Los guiños se accionan con la llave situada en el manillar izquierdo, deslizando a la derecha ó izquierda, según se desee indicar. Para apagar se debe presionar el botón hacia adentro.



Arranque eléctrico

Mantenimiento:

- Mantenga siempre la batería limpia.
- Aplique grasa en los terminales y asegúrese que estén bien apretados.

Precauciones:

- Para dar arranque presione las palancas de freno y presione "START".
- Si el vehículo no se utiliza por más de una semana, para darle arranque utilice la patada. Esto le asegurará una mayor vida útil a la batería.
- Desconecte los terminales si el vehículo no va a utilizarse por más de 15 días.
- NO haga girar el arranque por más de 5 segundos continuos.
- Si por algún motivo el motor de arranque se moja, asegúrese que esté bien seco antes de utilizarlo.

Detección de problemas:

Arranque no funciona:

- Terminales sueltos ó flojos. Revisar, limpiar, apretar y aplicar grasa.
- Batería descargada. Pruebe sonar la bocina, si ésta no funciona o suena débil, la batería debe ser cargada. Para cargarla debe aplicarse una intensidad de 0.5A y cuidar que la temperatura no exceda los 50°C. La batería está totalmente cargada cuando la densidad del electrolito llegue a 1270 ó 1280.
- Llave de contacto ó botón de arranque defectuosos: reemplázelos de inmediato.

Nota:

Si el arranque no funciona, recuerde que el vehículo está también equipado con arranque convencional por patada, que le permitirá ponerlo en marcha.

Consejos para un manejo seguro

- USE CASCO. Utilice el casco siempre que maneje.
- INDUMENTARIA PARA EL MANEJO. La ropa holgada y elegante puede ser incómoda e insegura cuando maneja su vehículo. Los guantes y el calzado deberán ser utilizados para una mayor protección.
- Lea completamente las instrucciones de este manual y sígala cuidadosamente.
- Evite los accesorios innecesarios para la seguridad de ambos, conductor y pasajero, y de otros vehículos.
- Obedezca la leyes de tránsito.
- No sobrecargue su vehículo.
- Lleve siempre los papeles de registro de su vehículo y la licencia de manejo vigente.
- Familiarícese bien con los sistemas de freno y utilice ambos frenos (delantero y trasero). Si usted aplica solamente un freno podría perder control del vehículo.
- Manejar a una velocidad apropiada y evitar acelerar y frenar innecesariamente es importante no solo por la seguridad y bajo consumo de combustibles, sino que también incrementa la vida útil del vehículo y ayuda a un manejo más suave y placentero.
- En días de lluvia maneje su vehículo con mayor precaución. Recuerde que en condiciones de baja adherencia es muy fácil resbalar.
- Maneje cuidadosamente y respete a los demás.

Lubricantes recomendados

Para columna de dirección use GRASA GRAFITADA

Para rulemanes de rueda use GRASA GRAFITADA

Para cadena de transmisión use LUBRICANTE PARA CADENAS EN AEROSOL

Consejos para un mejor rendimiento del combustible

RECOMENDAMOS:

- Conducir por debajo de los 40 km/h.
- Calcule las distancias para prevenir frenadas bruscas.
- Estacione su vehículo en la sombra.
- Siempre utilice el aceite recomendado.
- Chequee la presión de las cubiertas regularmente.
- Si va a estar detenido por más de un minuto apague el motor.
- Realice los SERVICIOS regularmente y en SERVICIOS AUTORIZADOS Motomel.

NUNCA:

- Acelere la unidad innecesariamente.
- Exceda los límites de velocidad.
- Sobrecargue la unidad.
- Conduzca su unidad con los frenos parcialmente accionados.

Programa de mantenimiento

En el siguiente plan se especifican todos los puntos requeridos para conservar su motovehículo en las mejores condiciones de funcionamiento. El servicio de mantenimiento deberá ser realizado por técnicos adecuadamente instruidos y equipados de acuerdo con las normas y especificaciones de Motomel.

NOTAS: **1.** Cuando las indicaciones del cuenta kilómetros sean mayores, repita el trabajo de mantenimiento a partir de los 3.000km. **2.** Atienda más frecuentemente cuando conduzca en zonas de mucho polvo. **3.** Atienda más frecuentemente cuando conduzca bajo la lluvia ó a la máxima aceleración.

S: Sustituir - V: Verificar - L: Lubricar		TODOS LOS ITEMS MARCADOS CON (*) DEBERÁN SER ATENDIDOS POR UN SERVICE OFICIAL MOTOMEL				
FRECUENCIA	Km. x1000	LECTURA ODÓMETRO Nota (1)				
		1	3	6	9	12
ITEM	Nota	Meses	6	12	18	24
Los chequeos y acciones deben realizarse al punto que ocurra primero (kilometraje ó tiempo)						
ACEITE DE MOTOR		S	S	S	S	S
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR *		S	S	S	S	S
ACEITE DEL DIFERENCIAL		V	V	V	S	S
FILTRO DE AIRE *	2 y 3	V	V	S	V	V
FILTRO DE COMBUSTIBLE *		V	V	S	S	S
BATERÍA	3	V	V	V	V	V
BUJÍA		V	V	S	S	S
CABLE DE ACELERADOR *		V	V	V	V	V
CABLE DE EMBRAGUE *		V	V	V y L	V y L	V y L

Programa de mantenimiento cont.

S: Sustituir - V: Verificar - L: Lubricar		TODOS LOS ITEMS MARCADOS CON (*) DEBERÁN SER ATENDIDOS POR UN SERVICE OFICIAL MOTOMEL				
FRECUENCIA	Km. x1000	LECTURA ODÓMETRO Nota (1)				
		1	3	6	9	12
ITEM	Nota	Meses	6	12	18	24
Los chequeos y acciones deben realizarse al punto que ocurra primero (kilometraje ó tiempo)						
CABLES DE FRENOS		V	V	V y L	V y L	V y L
CADENA DE TRANSMISIÓN *	2	V	V	V y L	V y L	V y L
CORONA	2	V	V	V y L	V y L	V y L
PIÑÓN	2	V	V	V y L	V y L	V y L
CARBURACIÓN *				V	V	V
VÁLVULAS *		V	V	V	V	V
SISTEMA DE FRENOS		V	V	V	V	V
LÍQUIDO DE FRENOS		V	V	V	V	V
PRESIÓN DE AIRE DE LAS RUEDAS		V	V	V	V	V
DIBUJO DE LAS CUBIERTAS	3	V	V	V	V	V
SUSPENSIONES *		V	V	V	V	V
SISTEMA DE LUCES *		V	V	V	V	V

E.Service

Motomel E.Service tiene como finalidad ayudarte en todo lo referido al mantenimiento de tu moto a cualquier hora y en cualquier lugar.

Desde hoy vos y tu moto comienzan a vivir una experiencia única, porque con Motomel E.Service:

- Contás con un sistema de auto-alertas que te permite identificar el estado de tu moto sin que tengas que preocuparte por nada.
- Con un solo clic, podés programar el turno del servicio en el concesionario más cercano.
- Tenés un formulario de validez de los servicios oficiales realizados, el cuál podés transferir al momento de venta de tu moto.
- Dispones de un sitio exclusivo de tu moto donde podés ver la evolución y performance a lo largo del tiempo.

USUARIO:

CONTRASEÑA:

Ingrese en: www.motomel.com.ar para registrarse

Observación: Solicité a su concesionario el comprobante de registro en E.Service de su motovehículo.

Garantía

LIMITACIONES DE LA GARANTÍA

La presente garantía no cubre los gastos relativos al traslado o alojamiento de personas o vehículos, remolque, auxilio médico, lucro cesante, daños físicos del usuario o de terceros transportados o no, o daños a propiedades de cualquier índole. Se garantiza sólo los productos fabricados o importados por dicha compañía a partir de la entrega del producto al usuario final. Si alguna parte cubierta por la garantía es encontrada con defectos de fabricación o de material, dentro de lo que ocurra en el período de garantía (tiempo o kilometraje) y solo bajo condiciones normales de funcionamiento. Serán reparadas bajo los términos expresados en la presente garantía.

- **Motovehículos fabricados o importados por Motomel: 6 meses o 6.000 km.**
- **All-terrain vehicle (ATV) fabricados o importados por Motomel: 6 meses, 150 horas o 2.400 km.**

RESPONSABILIDAD DEL USUARIO

Durante el período de garantía la unidad solo debe ser atendido en concesionarios autorizados por Motomel. Mantener en buenas condiciones el motovehículo y no someterlo a esfuerzos más allá de los de uso normal. Durante el período de vigencia de la garantía, deberá usar solo lubricantes recomendados por Motomel, como asimismo deberá cumplir con todos los service obligatorios indicados por la marca. En caso contrario, la garantía quedará invalidada automáticamente.

Garantía cont.

TRANSFERENCIA DE LA GARANTÍA

La transferencia de la garantía se hará efectiva al nuevo usuario cuando éste demuestre haber concluido el respectivo cambio de titularidad del motovehículo, según lo indican las leyes vigentes.

REEMPLAZO DEL VELOCÍMETRO

Es responsabilidad del distribuidor o Centro de Servicio autorizado dejar constancia en la carta de garantía correspondiente, del kilometraje indicado en el velocímetro reemplazado y la fecha en la cual se efectuó el cambio.

SERVICE OBLIGATORIOS

Para mantener la validez de la garantía de su Motomel deben efectuarse todos los service en tiempo y forma que correspondan según kilometraje y periodo de uso desde la compra. Se puede presentar en cualquier servicio técnico oficial del país (no necesariamente donde adquirió su unidad) presentando los cupones contenidos en el presente manual y la documentación respectiva (recuerde presentar la factura de compra).

Exclusión de la garantía

La garantía no cubre reparaciones de daños aparecidos como consecuencia del mal uso, abuso, accidentes o negligencia como así tampoco a unidades que presenten las siguientes características:

1. Alteradas respecto de su configuración original
2. Usadas en competición entendiéndose por esto a pruebas por tiempo, competencias o cualquier otra aplicación de esfuerzo anormal.
3. Carentes de correcto mantenimiento, sin haber realizado los correspondientes servicios obligatorios.
4. Motovehículos hayan sido alterado el contador de distancia (odómetro).
5. Utilizados en alquiler.
6. Partes que se desgastan por su uso natural como ser: bujías, cintas y pastillas de freno, patines o discos de embrague, neumáticos, tapizados, componentes eléctricos, elementos de suspensión, etc.
7. Se hayan utilizado combustibles o lubricantes inadecuados.
8. Circuito eléctrico alterado por la presencia de alarmas u otros dispositivos electrónicos que no sean originales o autorizados por la marca.
9. Unidades que hayan sido atendidas por concesionarios no autorizados por la marca, o que posean partes no originales de Motomel.
10. No cubre ningún lucro cesante.
11. Esta garantía no cubre el costo de los servicios de mantenimiento periódicos obligatorios, ni el de los servicios de rutina.
12. El sistema de alarma no tiene garantía en ningún caso.

CERTIFICADO DE GARANTÍA

Motomel SKUA 125 XTREME

Otorga la presente garantía La Emilia S.A. en su carácter de Importador ó Fabricante.

Identificación de la unidad adquirida

N° de motor: _____

N° de chasis: _____

N° de dominio: _____

WINDO
MOTOS

Firma del Agente autorizado

Fecha

Lugar

Ante cualquier anomalía en el cumplimiento de la garantía, comunicarse con el Departamento de Service Pre y Post Venta.

Raulet 55 (C1437DMA), C.A.B.A., Argentina.

Tel:+54 11 4860 5500 | Fax:+54 11 4860 5502 | E-mail:garantias@motomel.com.ar

ACEPTACIÓN DE GARANTÍA

Fecha de entrega de la unidad: _____

Nombre del adquiriente: _____

Domicilio: _____

Ciudad: _____

Provincia: _____

Código Postal: _____

Teléfono: _____

E-mail: _____

N° de motor: _____

N° de chasis: _____

Marque según corresponda:

• Edad del principal usuario 14/16 17/25 26/46 47 ó más

• Tipo de actividad Mensajero Correo interno Repartidor Estudiante

Ama de casa Profesional Cta. Propista Otros

• Fué anterior poseedor de: Ciclomotor Motocicleta Otros

• Promedio de kilómetros diarios: _____

Declaro haber leído las condiciones generales de garantía y aceptado las mismas.

Firma del Cliente

Firma y sello del Concesionario / Vendedor



Departamento de Service y Post Venta

Raulet 55 (C1437DMA), C.A.B.A., Argentina.
Tel:+54 11 4860 5500 | Fax:+54 11 4860 5502
E-mail:garantias@motomel.com.ar

Recomendaciones

Para lograr obtener las mejores prestaciones de su motovehículo Motomel y poder contar con la cobertura de la garantía, debe seguir atentamente las instrucciones del manual del usuario que se entrega junto con la unidad, igualmente le recordamos lo siguiente:

- Durante los primeros 1.000 km no acelere a más de 1/2 abertura de acelerador.
- Durante los primeros 3.000 km no acelere a más de 3/4 abertura de acelerador.
- No lleve más peso del máximo indicado.
- Controle periódicamente la adecuada presión de los neumáticos.
- No empuje el motovehículo para arrancarlo.
- Realice todos los servicios periódicos obligatorios en un concesionario autorizado.
- Aunque se acelere a máxima abertura de acelerador, la velocidad máxima solo se obtiene después de aproximadamente 4.000 km de recorrido.
- La vida útil del motor depende de realizar un correcto asentamiento. La falta de un trato correcto deja señales de fácil lectura en los componentes mecánicos que harán perder la cobertura de la garantía.

