

MANUAL DE USUARIO

SAPUCAI 150

WINO
MOTOS



Zanella[®]

WINO
MOTOS

LEA ESTE MANUAL ATENTAMENTE, CONTIENE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

MANUAL DE USO SAPUCAI 150



**USE CASCO Y
PROTECCIONES**



**NO CONSUMIR
DROGAS NI ALCOHOL**

Al conducir siempre use casco y vestimenta de protección.
Si va a conducir, no consuma drogas ni alcohol.



Zanella®

Muchas gracias por elegir un producto ZANELLA.

Queremos que pase momentos placenteros conduciendo este producto.

Para ello, este manual contiene las instrucciones necesarias de uso y mantenimiento. Por su seguridad, es importante que lo lea antes de usar este vehículo.

Tenga en cuenta que aumentará la vida útil y performance de su vehículo si realiza las operaciones de mantenimiento programado indicadas en este manual.

Todos los datos y procesos de mantenimiento están actualizados al día de hoy. Pero como puede haber innovaciones, nos reservamos el derecho a revisarlos y/o modificarlos en un futuro, sin previo aviso. Ante la duda, consulte con un concesionario Oficial ZANELLA.

Por favor chequee el número de chasis (VIN) y el número de motor y regístrelo sobre este manual. Puede serle de utilidad en algún momento.

Otra vez gracias por comprar un producto ZANELLA.

Sentí el alma.

MOTOS

CONTENIDO

CONDUCCIÓN SEGURA	6	Filtro de aire.....	20
INFORMACIÓN PRINCIPAL	7	Ajuste del cable del acelerador.....	20
PARTES Y ACCESORIOS	9	Ajustes del carburador.....	20
OPERACIÓN	15	Control de luz de válvula.....	21
Interruptor de ignición.....	15	Ajuste del embrague.....	23
Válvula de combustible.....	15	Control de frenos.....	23
Arranque del motor.....	16	Pastillas de freno	24
Manillar derecho.....	17	Otros chequeos.....	24
Manillar izquierdo.....	17	Ajuste de la cadena.....	25
Cambio de marchas.....	18	Ajuste del interruptor de la luz de freno.....	26
Control de aceite de motor.....	18	Control de la batería.....	26
Cambio de aceite del motor.....	19	Reemplazo del fusible.....	27
Bujías.....	19	Lavado del vehículo.....	28
		Estacionamiento.....	28
		Servicios para después del estacionamiento.....	30
		Diagrama de mantenimiento.....	30
		DIAGRAMA ELÉCTRICO	33

REGLAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA.

Debe realizar un control antes de arrancar el motor, para evitar imprevistos y daños en los componentes. Sólo una persona calificada, habiendo pasado el examen de capacitación de manejo, y teniendo su respectiva licencia, esta capacitada para conducir esta motocicleta. Durante el manejo se requiere de una máxima atención a los puntos sugeridos a continuación, para evitar posibles daños a su persona y a su vehículo:

- _ No maneje demasiado cerca de otros vehículos;
- _ No cambie de carril, observe las reglas de tránsito local. Conducir en exceso de velocidad puede ser la causa de muchos accidentes, no lo haga sin que la situación lo amerite. Señalice cualquier giro o cambio de mano que realice. Preste especial atención cuando cruce caminos o accesos a estacionamientos. Durante el manejo, mantenga ambas manos en el manubrio y ambos pies en los respectivos apoyos. El maletero está diseñado para cargas livianas, las cuales deben ser aseguradas fuertemente para prevenir movimientos

imprevistos durante el manejo.

ROPA DE PROTECCIÓN

1. La ropa de protección, como un casco, protección facial, y guantes, deben ser utilizados durante el manejo como medida de protección y seguridad.
2. El pasajero debe usar botas largas o pantalones que cubran por completo sus piernas resguardándolo de los gases calientes del silenciador.
3. No deben utilizarse ropas sueltas que puedan engancharse accidentalmente en componentes móviles de la motocicleta, o palancas y accesorios.

MODIFICACIONES EN EL VEHÍCULO:



PRECAUCIÓN

Cualquier modificación no autorizada o reemplazo de piezas no originales pueden no ser seguras y además son ilícitas. El usuario debe conocer las leyes locales. La empresa no es responsable de cualquier modificación hecha en el vehículo.

INFORMACIÓN PRINCIPAL

CARGA DEL VEHÍCULO:



PRECAUCIÓN

El diseño de este vehículo requiere de una correcta distribución de la carga de manera equilibrada, evitando la pérdida de rendimiento y estabilidad de la motocicleta. Por lo mencionado hasta aquí, el fabricante no es responsable en caso de no respetarse los ítems anteriormente descritos.

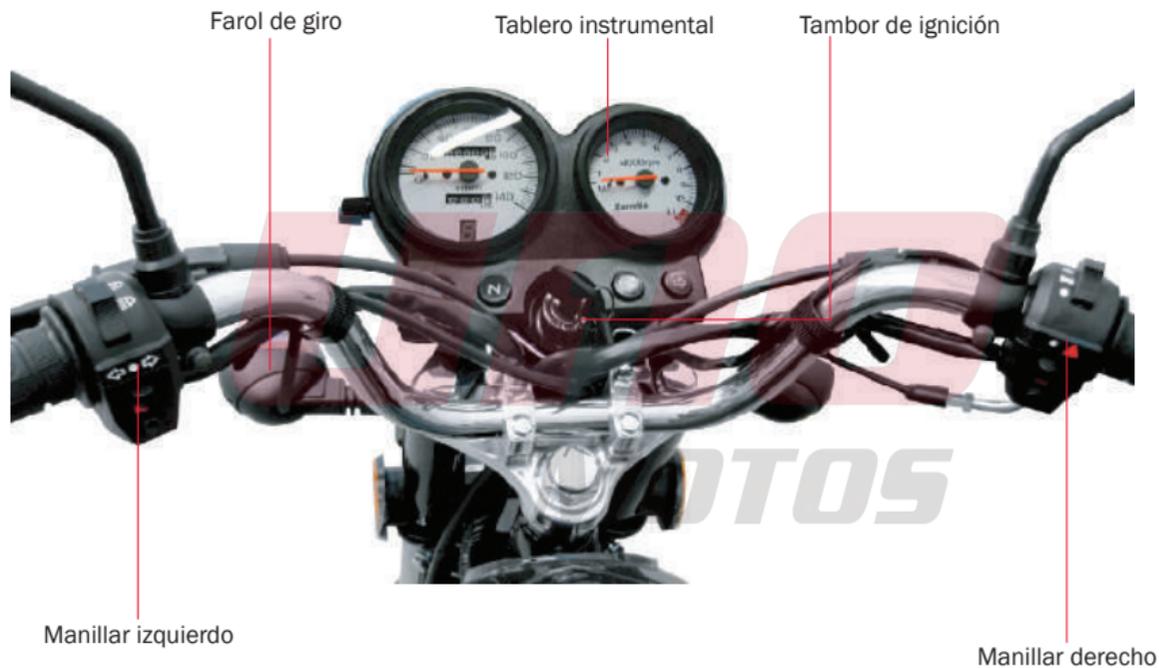
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES DEL MODELO		MOTOR TIPO	MONOCILÍNDRICO, 4T, VERTICAL, REFRIGERADO POR AIRE
Largo	1925mm		
Ancho	735mm	Diámetro x carrera	62.0×49.5mm
Alto	950mm	Relación de compresión	9.0:1
Distancia entre ejes	1235mm	Potencia máxima	12 Hp/8500r/min
Peso	96kg	Torque máximo	10.0Nm / (6500 - 7500 r/min)
Carga (incluye conductor)	150kg	Velocidad ralenti	1500r/min ± 150r/min
Rueda delantera	2.75-18"	Cilindrada	149cm ³
Rueda trasera	3.00-18"	Bujías	NGKD8EA
Velocidad máxima	110km/h	Luz de bujías	0.6-0.7mm
Distancia de frenado	≤7m(30km/h)	Luz de válvulas	admisión: 0.05mm
Ángulo de ascenso	≥20°		escape: 0.05 mm
		Sistema de ignición C.D.I.	

INFORMACIÓN PRINCIPAL

ESPECIFICACIONES DEL MODELO			
Arranque	Eléctrico / patada	Batería	12V/6.5Ah
Combustible	8.4L	Ignición	C.D.I.
Relación de transmisión		Fusible	10A
1°	2.769	Luz frontal	12V-35W/35W
2°	1.882	Luz trasera y de frenos	12V-5W/21W
3°	1.400	Luz de giro	12V-10W x 4
4°	1.130	Luz neutral	12V-3.4
5°	0.960	Indicador de giro	12V-3.4W x 2
		Luz de instrumental	12V-3.4X2
Relación primaria	4.055	Indicador de luz alta	12V-3.4W

MOTOS



Nº	Denominación	Descripción
1	Velocímetro	Velocidad en Km/h
2	Indicador de giro	Titila indicando el accionar de las luces de giro.
3	Indicador de luz alta	Indica que se activó la luz alta
4	Posición de marcha neutral	Indica que se encuentra en posición neutro.
5	Cuentakilómetros	Indica la totalidad de kilómetros acumulados
6	Tacómetro	Indica las revoluciones del motor



VISTA LATERAL IZQUIERDA (Freno tambor)



PARTES Y ACCESORIOS

VISTA LATERAL DERECHA (Freno tambor)



PARTES Y ACCESORIOS

VISTA LATERAL IZQUIERDA (Freno disco)



PARTES Y ACCESORIOS

VISTA LATERAL DERECHA (Freno disco)

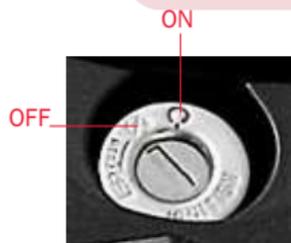


OPERACIÓN

OPERACIÓN

INTERRUPTOR DE IGNICIÓN

Posición	Función	Descripción
OFF	Detener el vehículo	Se puede retirar la llave
ON	Arranque/conducción. Encendido de circuitos	No se puede retirar la llave



VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

1. Recarga de combustible. La capacidad del tanque es de 8.4L. Utilizar nafta sin plomo o con un número de octano superior a 90.

Para realizar la recarga, colocar el vehículo sobre su caballete central, abrir la tapa del tanque y llenarlo. Luego cerrar la tapa correctamente.

2. Operación de la válvula de combustible.

ON: El combustible fluye desde el tanque hacia el carburador.

OFF: El combustible no fluye desde el tanque hacia el carburador.

RES: El combustible fluye desde el tanque de reserva. En este caso, realice una recarga lo antes posible.



Válvula de combustible

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

1. Lleve el interruptor de ignición a la posición "ON".
2. Posicione el botón de corte de emergencia en la posición "○".
3. Cerciórese que el cambio de marcha esté en posición neutral.
4. Corrobore que haya combustible en el tanque.
5. Coloque la válvula de combustible en posición "ON".

PARA UNA PUESTA EN MARCHA EN FRÍO

1. Accione el cebador del carburador.
2. Gire el manillar acelerador 1/8 a 1/4 de vuelta.

3. Arranque el motor mediante el sistema eléctrico o mediante la palanca de arranque por patada.
4. Suavemente accione el acelerador incrementando las revoluciones hasta que se caliente el motor.
5. Quitar el cebador cuando el motor haya adquirido una temperatura adecuada.



PRECAUCIÓN

El motor puede solamente encenderse luego de colocar la transmisión en posición neutral. De otra forma puede incurrirse en un accidente.

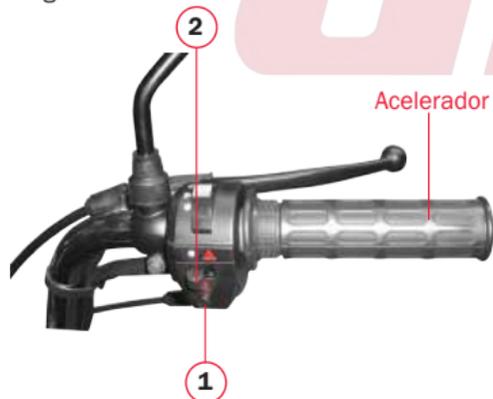
PROCEDIMIENTO PARA LA DETENCIÓN DEL MOTOR.

1. Libere el manillar acelerador para reducir suavemente las revoluciones.
2. Colocar en posición neutral.
3. Llevar el interruptor de ignición a la posición "OFF".
4. Colocar la válvula de combustible en posición "OFF".

INTERRUPTORES EN EL MANILLAR DERECHO.

Las luces bajas se encenderán automáticamente luego de que el vehículo se haya puesto en marcha.

1. Botón de arranque eléctrico. Está localizado debajo de los interruptores de luces principales. Presionándolo arrancará el motor.
2. Botón de parada de emergencia. Con el motor en marcha, colocarlo en la posición "X" y se cortará la energía eléctrica.



INTERRUPTORES EN EL MANILLAR IZQUIERDO

1. Cambio de intensidad de luz.

- ☐ La luz principal en posición alta.
- La luz principal en posición baja.

2. Luces de giro.

- ← Giro a la izquierda
- Giro a la derecha

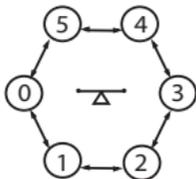


3. Botón de bocina
4. Llave de luz alta

CAMBIOS DE MARCHA

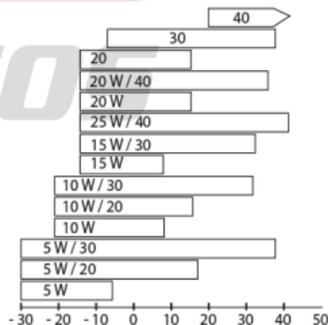
Caliente el motor para un normal funcionamiento.

1. Cuando el motor esté regulando, presione el embrague, y mediante el pedal de cambios de marcha, lleve la transmisión a la 1ª posición.
2. Gradualmente incremente las revoluciones del motor y lentamente libere la palanca de embrague con una buena coordinación entre las dos operaciones asegurando un arranque de marcha placentero.
3. Cuando el motor llegue a un régimen de revoluciones alto, liberar el acelerador, presionar el embrague y mediante el pedal de cambios llevar a 2ª marcha. Los cambios siguientes se realizan de la misma forma.



CONTROL DE ACEITE DEL MOTOR

El vehículo debe pasar por este control antes de cada manejo. Para ello colocarlo en una superficie nivelada, sobre su caballete central. El nivel de lubricante debe estar entre las marcas límite de la varilla medidora: superior e inferior. Al momento de efectuar la medición retirar y limpiar la varilla, colocarla nuevamente sin enroscarla, y verificar la medición. Se debe utilizar aceite lubricante de motores cuatro tiempos SAE15W-40. De no contar con este tipo de lubricante, utilizar uno compatible con la condición climática de temperatura en relación a la tabla indicadora.





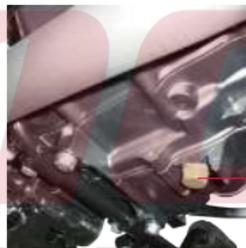
Nivel máximo

Nivel mínimo

CAMBIO DE ACEITE LUBRICANTE DEL MOTOR

El lubricante juega un rol muy importante en el funcionamiento normal del motor, por esta razón, es necesario controlarlo periódicamente y recambiarlo cada 800-1000km de manejo, mediante los siguientes procedimientos. Retirar el tapón que se localiza debajo del carter del motor, para drenar el aceite por completo. Limpie el filtro de aceite y coloquelo nuevamente en su posición. Luego llene con 0.9L de aceite y arranque el motor dejándolo regular por 2-3 minutos.

Deténgalo y déjelo en reposo por otros 2-3 minutos y luego controle el nivel en la varilla medidora. No utilice aceite lubricante de un grado diferente al especificado para evitar fallas en la unidad.



Tapón de drenaje

CONTROL DE BUJÍAS

1. Quitar el capuchón y desenroscarla mediante la llave quita bujías.
2. Limpiar la bujía alrededor del electrodo y reemplazarla si está corroída o excedida en depósitos.
3. Regular la luz de válvulas en 0.6-0.7mm.

4. Sólo puede utilizarse una bujía del tipo detallado a continuación. NHSP LD D8RTC

CONTROL Y LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

Quitar el filtro de aire, y controlar si está sucio.

Desmontar: Remover el cobertor derecho, quitar el tornillo y desmontar el filtro de aire.

Limpieza: Lavar por dentro y por fuera la caja de aire.

Precaución! El filtro de aire debe estar intacto durante su uso, o el motor podría verse dañado por la admisión de suciedad o impurezas.

No debe permitirse la entrada de agua al motor, o al filtro de aire, cuando realice el lavado de la motocicleta.

AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR

Asegúrese de que la tuerca de ajuste del cable del acelerador y su tuerca de regulación actúe correctamente. Controle el movimiento libre del manillar acelerador.

Este debe ser de 2-6 mm. Si el manillar no puede moverse libremente, modifíquelo desde la tuerca de ajuste. Luego de la corrección, arranque el motor y controle el movimiento libre nuevamente, repitiendo la operación hasta obtener el resultado.



Tuerca reguladora

Tuerca de ajuste

AJUSTE DEL CARBURADOR

⚠ PRECAUCIÓN La regulación ralenti del motor debe realizarse con el motor caliente. Ajustar la regu-

lación ralenti a un valor adecuado, mediante el tornillo regulador con el vehículo ubicado sobre un suelo plano. La velocidad ralenti requerida es de: 1500 ± 150 rpm



Tornillo de regulación

CONTROL Y AJUSTE DE LUZ DE VÁLVULAS.

Un exceso en la luz de válvulas puede generar ruidos en el motor. Si la luz es mínima o nula, podría sobrecalentar la válvula e inclusive deformarla. Por esto, debe realizarse un control periódico exhaustivo. La luz de válvulas debe inspeccionarse y ajustarse con

el motor en frío mediante los siguientes procedimientos:

1. Remueva las tapas del orificio central y superior (orificio de observación de tiempo de ignición) en el cobertor del cárter izquierdo.
2. Remueva las tapas de ambas válvulas de la tapa de cilindro.
3. Inserte la llave "T" en el agujero central de la cubierta del cárter del motor, asegúrelo contra la tuerca de la rueda volante y luego gire la misma en el sentido de las agujas del reloj hasta que la señal de "T" grabada sobre la rueda volante se alinee con la marca grabada sobre la cima de la cubierta de cárter del motor. Balancee el brazo oscilante ligeramente. Un brazo oscilante flojo (que indica la existencia de una luz) muestra que el pistón está en la posición superior del tiempo de

compresión, donde la válvula puede ser ajustada. Un brazo oscilante apretado indica que el pistón está en la posición inferior del tiempo de compresión. En este caso, continuamente gire la llave "T" en sentido horario 360 grados hasta la alineación de aquellas señales grabadas, donde la válvula puede ser ajustada. Después, compruebe la luz de válvula insertando una sonda entre medio del final de la válvula y la rosca de ajuste. La luz de válvula debe ser de: 0.05mm para válvulas de admisión y escape.

4. Si es necesario un ajuste, afloje la tuerca de ajuste de la válvula, insertando una sonda con la medida final deseada ajustar suavemente la tuerca hasta sentir una mínima resistencia.

Al final del ajuste, ajustar los componentes para prevenir que queden piezas flojas, y controlar nuevamente la luz asegurando que haya quedado en condiciones antes de rearmar todas las piezas previamente quitadas.



Tapa de válvulas

Tapa de orificio central

requerir un ajuste de mayor grado, ajuste el tornillo sobre el cárter derecho del motor.

Si se presentan dificultades para realizar los cambios, o el embrague patina, debe realizarse un reajuste.

10 - 20 mm



AJUSTE DEL EMBRAGUE

El ajuste debe realizarse con el motor detenido. Hay un movimiento libre de 10-20mm al final de la palanca de embrague como se muestra en la figura. Cuando es necesario un ajuste, aflojar la tuerca de ajuste del cable del embrague, fijando la palanca en el rango de movimiento libre deseado. En caso de

CONTROL DE FRENOS

1. Presione los frenos delanteros y traseros respectivamente y controle el desgaste en las zapatas / pastilla. Si la marca "Δ" en el cobertor del tambor coincide con la marca "Δ" en la leva de freno de manera alineada, significa que las zapatas están al límite de desgaste y deben ser reemplazadas (Versión tambor).

OPERACIÓN

PASTILLAS DE FRENO (Versión disco)

Verifique el juego y el estado de las pastillas de freno. No debe dejar que las pastillas lleguen a un espesor muy delgado, reemplace las dos juntas, la seguridad de conducción será disminuida notablemente.

2. El reemplazo debe ser realizado por un centro autorizado y se recomienda el uso de piezas hechas por la compañía.
3. La palanca de freno delantero debe tener un movimiento libre de 10-20 mm como se aprecia en la figura.

OTROS CHEQUEOS

Verifique que no existen pérdidas y que no estén deterioradas o mal ajustadas las mangueras (Version disco).



Tambor de freno



Disco de freno

AJUSTE DEL FRENO TRASERO

Debe ubicarse el vehículo sostenido por el caballete central.

1. El pedal de freno trasero tiene un movimiento libre de 15-25mm.

2. Para realizar un ajuste, aplicar el freno trasero ajustando la tuerca en sentido horario para reducir o en sentido antihorario para incrementar el juego libre del pedal.

3. Luego del ajuste, la ranura de la tuerca debe alinearse con el perno del brazo de freno.



PRECAUCIÓN

Luego de los ajustes, controlar el sistema de frenos trasero. La luz debe encenderse al accionar la palanca de freno trasero.

AJUSTE DE LA CADENA

Controlar la cadena del desgaste, tensión y lubricación.

1. Con la motocicleta apoyada sobre el caballete central, controle la caída de la cadena en la parte superior e inferior del recorrido, cerciorándose de que el movimiento oscilatorio vertical sea de 10-20mm.

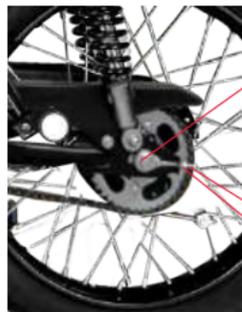
2. Cuando se necesita de una regulación, aflojando la tuerca del eje y la tuerca de ajuste de la rueda trasera, podrá darle la tensión necesaria.

3. Aplique lubricante para cadena.



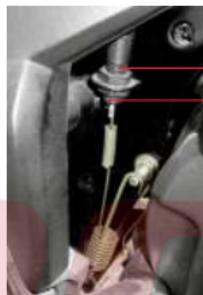
PRECAUCIÓN

Al final del control, las marcas en el ajustador deben estar coordinadas con la línea grabada en la horquilla horizontal.



Tuerca del eje de la rueda trasera

Tuerca del tensor de la cadena
Tensor de la cadena



Bulbo de Stop

Tuerca de ajuste

AJUSTE DEL INTERRUPTOR DE LUZ DE FRENO

La luz de freno debe activarse instantáneamente cuando el freno trasero se acciona. Caso contrario se debe regular girando la tuerca de ajuste. Con el interruptor de la luz de freno en la posición "ON", la luz de freno debería encenderse. Sino, debe realizarse un control sobre la lámpara, los controles, y los circuitos eléctricos. Reemplácelos de ser necesario.



PRECAUCIÓN

Para el ajuste de la luz, el freno debe controlarse primero constatando su movimiento libre en el rango especificado.

CONTROL DE LA BATERÍA

1. Abra el cobertor lateral derecho.
2. Limpie de corrosión y polvo sobre la superficie de la batería.
3. Posicione el vehículo sobre el caballete para controlar

que el nivel de líquido electrolítico se encuentre entre las marcas superior e inferior. Si está por debajo de esta última, debe agregar agua destilada.

4. Los conductores o bornes que se encuentren seriamente corroídos deben ser reemplazados.

PRECAUCIÓN

Para retirar la batería desconecte el Terminal negativo (-) primero y luego el positivo (+). Asegúrese de que no haya ningún tipo de contacto entre el conductor positivo y el cuadro del vehículo. Nunca permita que el nivel de líquido pase la marca superior. Podría sufrir una sobrecarga y efectos corrosivos. Este líquido contiene ácido sulfúrico y puede generar serios daños sobre la piel y ojos al contacto. En dicho caso, lavar con abundante agua y consultar a un médico inmediatamente. Evite el ingreso de materiales extraños en la batería durante su manipulación.

El tubo de ventilación debe permanecer desbloqueado.



REEMPLAZO DEL FUSIBLE

Colocar el interruptor de ignición en la posición "OFF". Debe reemplazarse por un fusible de 10A específicamente. Abra el cobertor lateral izquierdo, quite el fusible del lateral de la batería y reemplácelo. Si el nuevo fusible se quema inmediatamente, significa que hay un problema con otro componente eléctrico.



PRECAUCIÓN

No utilice otro fusible superior a 10A. Asegúrese de no mojar la batería durante el lavado de la motocicleta.

LAVADO DEL VEHÍCULO

El lavado regular del vehículo puede ser ventajoso para notar cualquier daño sobre el cuadro o inclusive la existencia de pérdidas.



PRECAUCIÓN

Lavar el vehículo con agua sobre-presurizada puede causar daños sobre otros componentes, por ello no dirija el agua directamente sobre los siguientes componentes:

- Masa de las ruedas
- Silenciador
- Tanque de combustible y parte inferior del amortiguador

- Carburador
- Tapa de válvulas
- Instrumental

1. EL vehículo debe lavarse con agua limpia para remover residuos y suciedad previniendo la corrosión. Los accesorios plásticos deben limpiarse mediante la utilización de trapos o esponjas enjabonadas con detergente neutro, seguido de un adecuado enjuague con agua.

2. Luego del secado, lubricar la cadena y poner en marcha el motor a velocidad ralenti por unos minutos.

3. Antes de conducir, controlar el estado de los frenos, y corregirlos si es necesario.

ESTACIONAMIENTO

Depósito y mantenimiento.

Para guardar el vehículo por un tiempo prolongado, debe prestarse atención a la prevención de corrosión, y

desgaste por el sol y lluvias. Antes del estacionamiento deben revisarse los siguientes ítems.

1. Cambio de aceite lubricante.
2. Lubricante en la cadena.
3. Drenaje del combustible del tanque, carburador y cierre de la válvula.



PRECAUCIÓN

Como el combustible es inflamable, el motor debe detenerse antes de la recarga o drenado, y está terminantemente prohibido fumar cerca del sitio de depósito, o de su carga y drenado.

4. Retire la bujía, cargue aproximadamente 15-20ml de lubricante en la cámara del cilindro. Aplique la palanca de arranque por patada varias veces para esparcirlo y finalmente vuelva a colocar la bujía.



ATENCIÓN

El interruptor de arranque debe permanecer en la posición "OFF" antes de aplicar la patada de arranque. Para prevenir el sistema de ignición de cualquier daño, la bujía debe quedar conectada a su capuchón y libre de suciedad.

5. Retire la batería y colóquela en un sitio seco, fresco y bien ventilado. Se sugiere cargarla mensualmente.
6. Limpie el vehículo, y aplique productos que protejan las partes pintadas del desgaste, y demás piezas de la corrosión.
7. Infle las cubiertas con la presión adecuada y deje estacionado el vehículo con ambas ruedas sin tocar el suelo.
8. Proteja la motocicleta con un cobertor.

SERVICIOS PARA DESPUES DEL ESTACIONAMIENTO

1. Remueva el cobertor y limpie el vehículo. Cambie el lubricante si estuvo detenido por más de 4 meses.
2. Cargue la batería y reinstálela.
3. Cargue combustible en el tanque.
4. Previo al manejo, pruebe el vehículo a baja velocidad en una zona segura.

DIAGRAMA DE MANTENIMIENTO DE RUTINA

Un apropiado mantenimiento responde al siguiente esquema:

“I” : Inspeccionar, limpiar, ajustar, lubricar, y/o reemplazar a necesidad.

“C”: Limpiar si es necesario

“R”: Reemplazar si es necesario

“A”: Ajustar si es necesario

“L”: Lubricar si es necesario

“*”: Este ítem de mantenimiento debería ser realizado por un centro de servicio. Puede ser realizado además por el propio usuario en referencia a este manual, con herramientas adecuadas y conocimientos sobre el tema.

“”**: Este ítem solo puede realizarse en un taller autorizado para garantizar su seguridad.

Nota:

- 1- El mantenimiento debe realizarse más frecuentemente si transita por áreas muy sucias o polvorientas.
- 2- Cuando el odómetro supere la marca máxima que permite el instrumental, el mantenimiento debe seguirse de acuerdo a los intervalos marcados.

OPERACIÓN

		Frecuencia	Odómetro (Kilómetros nota 2)				Más de
			1000 Km.	4 000 km.	8000 km.	12000 km.	
*	Sistema de combustible						
*	Filtro de combustible		C	C	C	C	
*	Acelerador						
*	Válvula carburador						
	Filtro de aire	R- Anual		C	C	C	
	Bujía	R- Anual				R	
*	Luz de válvula						
	Luz de válvula						
	Lubricante de motor		R	REEMPLAZAR CADA 2000 KM			
	Filtro de lubricante	Mensual		C	C	C	
*	Tensión de cadena		A	A	A	A	
*	Regulación Ralenti						
	Cadena	R-4 años		I, L CADENA 500 KM			
	Batería						
	Zapatillas / pastillas de freno	R-2 años					
	Frenos traseros						
**	Frenos delanteros						
*	Interruptor de luz de freno trasero						
*	Luces principales						
	Embrague						
	SopORTE lateral						
*	Suspensión						
*	Tuercas, tornillos, etc.						
**	Ruedas						

DIAGRAMA ELÉCTRICO

1. Luz de posición
2. Indicador de luz alta
3. Luz principal
4. Bocina
5. Batería
6. Generador
7. Bobina de ignición
8. Bujía
9. Luz trasera
10. Destellador
11. Interruptor de luces
12. Luz de giro delantera derecha
13. Luz de tablero
14. Indicador de luz de giro derecha
15. Indicador de luz de giro izquierda
16. Interruptor de luz de freno
17. Cambio de luces alta y baja
18. Interruptor de luces
19. Cable maza

20. Regulador de Voltaje
21. CDI
22. Luz de giro izquierda trasera
23. Luz de freno
24. Luz de giro derecho trasera
25. Interruptor de freno tarsero
26. Interruptor de marchas
27. Interruptor de freno delantero

Gr: Gris

L: Izquierda

Ri: Derecha

B: Negro

W: Blanco

R: Rojo

Y: Amarillo

Bl: Azúl

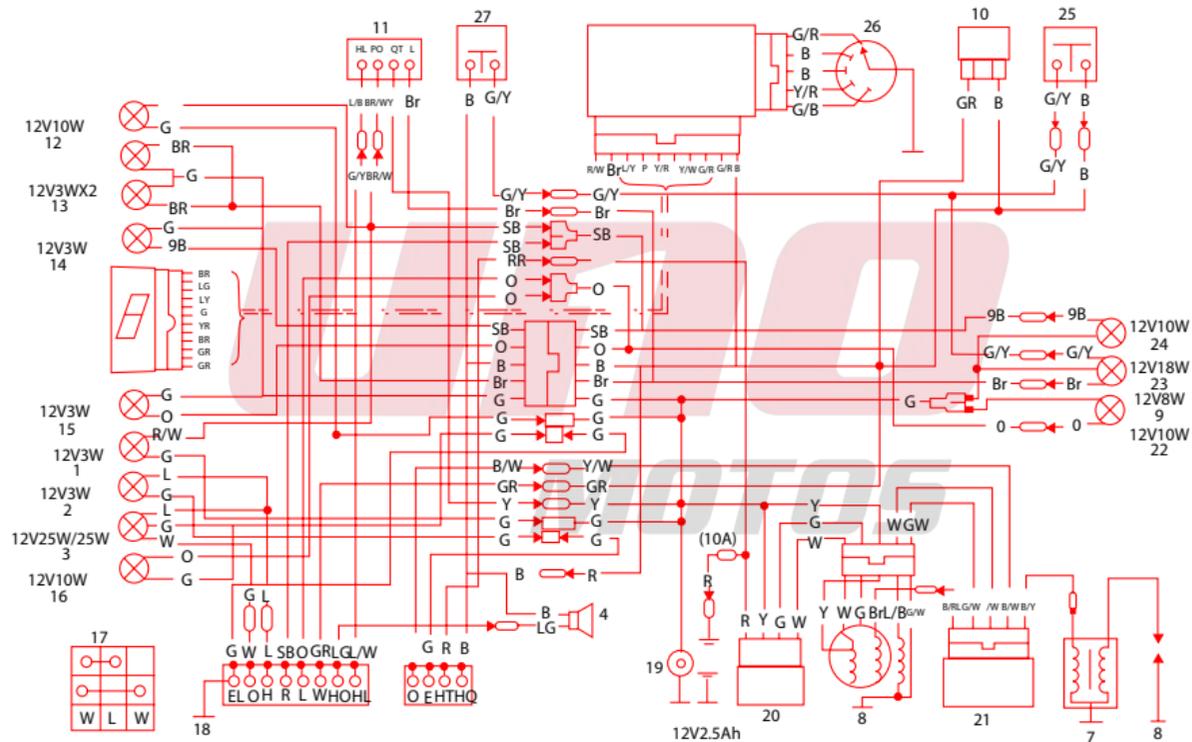
O: Naranja

P: Rosa

L/B: Celeste

Br: Marrón

DIAGRAMA ELÉCTRICO



MANUAL DE USUARIO SAPUCAI 150

UNO

MOTOS

 **Zanella®**