

MANUAL DE USUARIO

STYLER EXCLUSIVE-EDIZIONE

WINO
MOTOS



Zanella[®]

WINO
MOTOS

LEA ESTE MANUAL ATENTAMENTE, CONTIENE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

MANUAL DE USUARIO

STYLER EXCLUSIVE-EDIZIONE



USE CASCO Y
PROTECCIONES



NO CONSUMIR
DROGAS NI ALCOHOL

Al conducir siempre use casco y vestimenta de protección. Nunca transite por caminos públicos. Si va a conducir, no consuma drogas ni alcohol.



Zanella®

Muchas gracias por elegir un producto ZANELLA.

Queremos que pase momentos placenteros conduciendo este producto.

Para ello, este manual contiene las instrucciones necesarias de uso y mantenimiento. Por su seguridad, es importante que lo lea antes de usar este vehículo.

Tenga en cuenta que aumentará la vida útil y performance de su vehículo si realiza las operaciones de mantenimiento programado indicadas en este manual.

Todos los datos y procesos de mantenimiento están actualizados al día de hoy. Pero como puede haber innovaciones, nos reservamos el derecho a revisarlos y/o modificarlos en un futuro, sin previo aviso. Ante la duda, consulte con un concesionario Oficial ZANELLA.

Por favor chequee el número de chasis (VIN) y el número de motor y regístrelo sobre este manual. Puede serle de utilidad en algún momento.

Otra vez gracias por comprar un producto ZANELLA.

Sentí el alma.

WETRO
MOTOS

Instrucciones para los usuarios

Precauciones	7
Número de Identificación del Vehículo (VIN) y Numero de Motor	8
Breve Introducción a Toda la Motocicleta	10
Especificaciones Técnicas y parámetros de performance	13
Instrumental	15
Combinación de Interruptores Izquierdo	16
Combinación de Interruptores Derecho	17
Interruptor de Encendido	18
Tanque de combustible	19
Posiciones de Maniobra	20
Carga de la Motocicleta	22
Herramientas Entregadas Junto con la Motocicleta	22
Instrucciones de Operación	
Chequeo Antes del Rodaje	23
Operación del Arranque a Patada	27
Operación del Arranque Eléctrico	28
Operación de la Combinación de Interruptores Izquierdo	30
Operación de la Combinación de Interruptores Derecho	31

Estacionamiento de la Motocicleta	32
Servicio y Mantenimiento	
Servicio Regular y Mantenimiento	33
Requerimientos en el Servicio y Mantenimiento	34
Servicio y Mantenimiento en el Periodo de Rodaje	35
Precauciones para el período de rodaje de una nueva motocicleta	35
Contenidos de nivel 1 de Servicio y Mantenimiento	36
Contenidos de nivel 2 de Servicio y Mantenimiento	36
Contenidos de nivel 3 de Servicio y Mantenimiento	37
Servicio y Mantenimiento del Carburador	38
Control y Reemplazo del Lubricante	39
Servicio y Mantenimiento de la Bujía.....	41
Servicio y Mantenimiento del Filtro de Aire	42
Ajuste de la empuñadura del acelerador	43
Servicio y Mantenimiento del Freno Delantero	44
Servicio y Mantenimiento del Freno Trasero	45
Ajuste de la luz trasera de freno	46
Ajuste de la velocidad de ralentí	46
Servicio y Mantenimiento de las Cubiertas Delantera y Trasera	47
Servicio y Mantenimiento de la Batería	49
Servicio y Mantenimiento del Fusible	50

Servicio y Mantenimiento de la Bocina51
Almacenamiento de la Motocicleta51
Tabla de Intervalos de Servicio y Mantenimiento52
Tabla de Intervalos de Servicio y Mantenimiento para
Partes Lubricadas53
Fallas comunes y solución de problemas55
Diagrama Eléctrico Esquemático59

WINO

MOTOS

Precauciones

Por favor lea este Manual de Usuario cuidadosamente antes de operar el producto!

⚠ Advertencia

* Por favor observe las leyes y regulaciones de tránsito cuidadosamente y conduzca con seguridad.

* Asegúrese de no prestar esta motocicleta a cualquier persona sin licencia para que la conduzca.

* Asegúrese de no colgar nada en el manubrio, de otra manera la seguridad en el manejo podría ser afectada.

* Por favor utilice sus artículos de protección como puede ser el casco, gafas protectoras, guantes. Por el bien de su seguridad.

* Asegúrese de no usar este modelo para participar en cualquier tipo de competición. De otra manera, cualquier ruptura mecánica, daño o la muerte derivada de esto correrá por su propia cuenta.

* La temperatura del silenciador del escape es alta cuando el vehículo está funcionando. Los conductores deben tener cuidado de no tocarlo para evitar quemarse.

* No use ropas sueltas al manejar. Si no, podría engancharse en las empuñaduras y accesorios, y eso causar un peligro potencial a la seguridad.

⚠ Precaución

* Luego de abrir la caja de embalaje, por favor controle los accesorios y distintos documentos entregados con la motocicleta de acuerdo con la lista de embalaje.

* La motocicleta tiene capacidad para dos personas, y la carga útil máxima es 150kg. El ciclomotor tiene capacidad para 1 persona, y la carga útil máxima es de 75kg.

* No está permitido modificar ninguna parte de la motocicleta. De otra manera, la fiabilidad, estabilidad y confort se verían afectados.

* Solo el combustible con el grado especificado en el tanque o uno mejor puede ser usado. De otra manera, la performance dinámica, economía, y seguridad de la

motocicleta podrían ser dañados, y la vida de servicio del vehículo se acortará. Si ocurre alguna rotura mecánica debido a esto, usted será el único responsable.

Sugerencia

* Este manual es una necesidad para el uso de la motocicleta. Si la motocicleta es transferida a otra persona, este manual debería ser transferido junto con la motocicleta.

* Cuando sea necesario ajustar la holgura de la válvula de aire de la motocicleta, por favor hágalo en un negocio profesional de mantenimiento de motocicletas o en un centro de servicio post-venta designado.

Número de Identificación del Vehículo de la motocicleta (VIN) y número de motor

El Número de Identificación del Vehículo (VIN), Número de Motor y Certificado de Calidad, son usados para obtener la licencia de conducir y el registro de la motocicleta



El Número de Identificación del Vehículo (VIN) está impreso en el tubo vertical del cuadro.



El nombre de placa del producto está remachado en la parte derecha inferior del cuadro.



El Número de Motor está impreso en la parte izquierda inferior del cárter.

Por favor complete con los números apropiados para una referencia en el futuro:

VIN de la motocicleta:

Número de Motor:

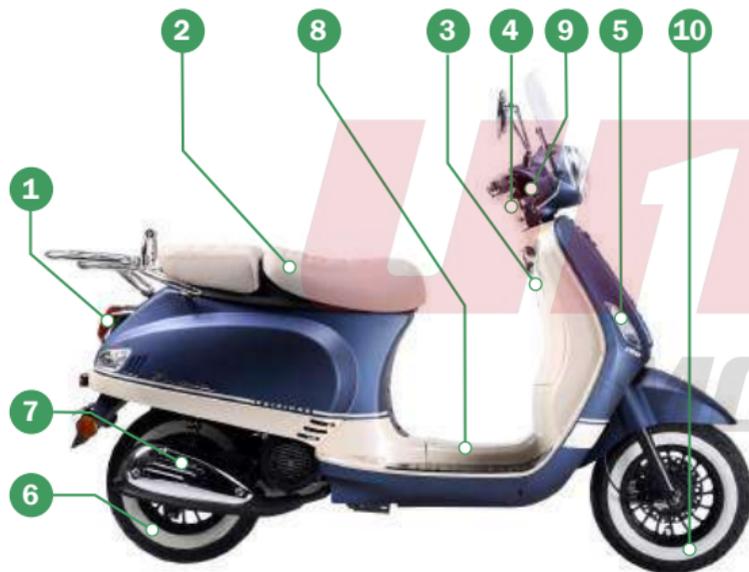
WINO
MOTOS

Breve Introducción a toda la Moto

- ①. Tablero
- ②. Posapie
- ③. Compartimiento de almacenamiento frontal
- ④. Asiento
- ⑤. Porta cargas trasero
- ⑥. Freno a disco
- ⑦. Soporte lateral
- ⑧. Caballete
- ⑨. Arranque a patada
- ⑩. Filtro de aire



Breve Introducción a toda la Moto



- ①. Luz trasera
- ②. Compartimiento de almacenamiento trasero
- ③. Porta-casco
- ④. Manubrio
- ⑤. Giro delantero derecho
- ⑥. Rueda trasera
- ⑦. Silenciador
- ⑧. Batería
- ⑨. Empuñadura de freno delantero
- ⑩. Rueda delantera

Breve Introducción a toda la Moto

- ①. Espejo retrovisor
- ②. Empuñadura izquierda
- ③. Combinación de interruptores izquierdo
- ④. Instrumental
- ⑤. Interruptor de encendido
- ⑥. Combinación de interruptores derecho
- ⑦. Empuñadura del acelerador



Especificaciones técnicas y parámetros de performance

Ítem		Especificación
Desplazamiento		150CC
Dimensiones generales		1280mmx685mmx1135mm
Distancia entre ejes		1305mm
Mínima distancia al piso		130mm
Masa de transporte completa del vehículo		102kg
Carga útil máxima		150kg
Modelo del motor		157QMJ
Tipo de motor		Monocilíndrico , 4 tiempos refrigerado por aire
Motor	Diámetro×Carrera	57.4mm×57.8mm
	Cilindrada	149.6mL
	Radio de compresión	9.5:1
	Modelo del carburador	PD24JV
	Filtro de aire	Elemento filtrante de esponja
	Método de lubricación	A presión y salpicado
	Método de arranque	Arranque a patada/arranque eléctrico
	Máxima potencia/correspondiente velocidad	6.3kW/7500r/min
	Máximo torque/correspondiente velocidad	9.0N.m/6000r/min
	Velocidad mínima estabilizada de ralenti	(1700±100)r/min
Consumo económico de combustible	2.8L/100km	
Sistema de desplazamiento	Modelo del amortiguador	Tipo resorte hidráulico combinado
	Tipo de distribución	Distribución por correa
	Especificación/presión de aire de cubierta	Rueda delantera 3.50-10 175kpa Rueda trasera 3.50-10 225kpa

Especificaciones técnicas y parámetros de performance

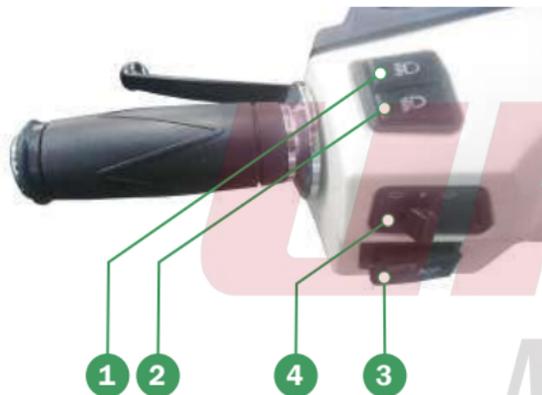
Ítem		Especificación
Desplazamiento		150CC
Sistema de distribución	Tipo de embrague	Centrífugo automático seco
	Tipo de transmisión	Automático
	Tipo de llanta	Aleación de aluminio
	Relación de transmisión continua	2.66 0.866
	Relación de transmisión fija	8.615
Sistema de frenos	Freno delantero	Freno a disco
	Freno trasero	Freno a tambor
Sistema eléctrico	Método de encendido	CDI
	Modelo de bujía	A7RTC
	Espacio entre electrodos de la bujía	0.6mm~0.7mm
	Especificación de la batería	12V9Ah
	Fusible	15A
	Luz delantera	12V 35W/35W
	Luz trasera/Luz de freno	12V 5W/21W
	Luz de giros	12V10W×4
	Lámpara indicadora de giros	12V1.7W×2
	Luz de instrumental	12V1.7W×2
	Lámpara de posición delantera	12V5W
Combustible y aceite	Tanque de combustible	5.5L
	Aceite del motor	900mL

Instrumental

- ①. Lámpara indicadora de giro derecho:
Cuando la lámpara indicadora de giro “➡” parpadea, indica que la “Luz de giro derecha” está encendida.
- ②. Lámpara indicadora de luz alta:
Cuando la lámpara indicadora de luz alta “☰” se enciende, esto indica que la “Luz alta” está encendida.
- ③. Velocímetro:
Indica la velocidad de conducción actual de la motocicleta. enciende, esto indica que la “Luz alta” está encendida.
- ④. Cuentakilómetros:
Registra la acumulación de kilómetros de viaje de la motocicleta.
- ⑤. Indicador de combustible:
Indica cuanto combustible queda en el tanque de combustible de la motocicleta.
- ⑥. Lámpara indicadora de giro izquierdo:
Cuando la lámpara indicadora de giro “⬅” parpadea, indica que la “Luz de giro izquierda” está encendida.
- ⑦. Indicador de batería:
Indica el nivel de batería.



Combinación de interruptores izquierdo



①. Interruptor de luz alta:

Cuando la motocicleta necesita usar la “Lámpara de luz alta”, gire el interruptor de iluminación a la posición “D”.

②. Interruptor de la lámpara de luz baja:

Cuando la motocicleta necesita usar la “Lámpara de luz baja”, gire el interruptor de iluminación a la posición “D”.

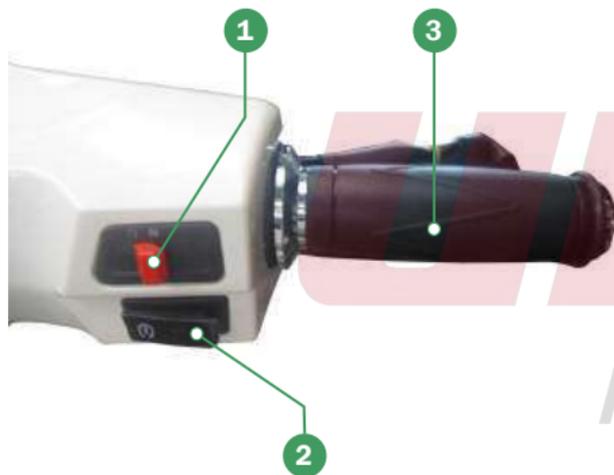
③. Botón de bocina:

Cuando la motocicleta necesita usar la bocina, presione el botón “”.

④. Interruptor de luz de giro:

Cuando en la la motocicleta necesite cambiar su dirección de conducción, cambie a “” o “” para girar a la izquierda o derecha. Cuando la motocicleta deja de doblar, simplemente cambie la posición del botón de giro al medio.

Combinación de interruptores derecho



- ①. Interruptor del motor:
Se utiliza para cortar el circuito de alimentación del motor, por lo que una vez activado el motor no podrá encender.
- ②. Botón de arranque eléctrico:
Cuando la motocicleta necesita el arranque eléctrico, presione el botón “⚡”.
- ③. Empuñadura del acelerador:
Es principalmente usada para controlar el rango del flujo de combustible del carburador.

MOTOS

Interruptor de encendido

⚠ Precaución

* Cuando la motocicleta está estacionada, por favor gire el interruptor de encendido a "🔒" para trabar el bloqueo de la dirección, de manera de prevenir que la motocicleta sea robada.



①. Interruptor de encendido "ON":

Gire la llave de encendido a la posición "↻" para encender el sistema eléctrico de la motocicleta. La llave de la motocicleta no se puede retirar.

②. Interruptor de encendido "OFF":

Gire la llave de encendido a la posición "⊗" para apagar el sistema eléctrico de la motocicleta. La llave de la motocicleta puede ser retirada.

③. Bloqueo de la dirección:

Gire el manubrio hacia la izquierda. Gire la llave de encendido a la posición "🔒" para trabar el bloqueo de la dirección. Remueva la llave de encendido.

Compartimiento de almacenamiento frontal



Compartimiento de almacenamiento frontal.

Cerradura del asiento



Asiento: Inserte la llave de encendido en la cerradura del asiento y gírela 90° en sentido horario para abrirlo.

Tanque de combustible

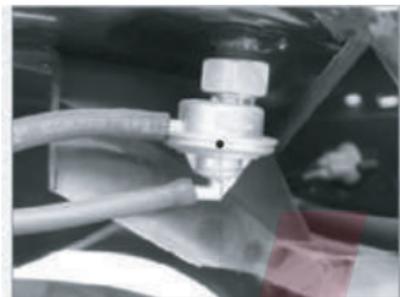
La capacidad del tanque de combustible es de 5.5L.



Cerrar la tapa del tanque de combustible: Alinear la parte convexa de la tapa del tanque de combustible con la cóncava del orificio de llenado del tanque y gírela en sentido horario.



Abrir la tapa del tanque de combustible: Para abrir la tapa del tanque de combustible, gíre la llave 90° en sentido anti horario para retirarla.



Interrupción de presión negativa del tanque de combustible: es abierto principalmente basándose en la presión negativa producida por el funcionamiento del motor, con el fin de hacer que el combustible entre al carburador.

⚠ Advertencia

* No llenar combustible por encima del cuello del tanque de combustible.

* La gasolina es inflamable. La motocicleta debe ser apagada antes de abrir la tapa del tanque de combustible. El combustible debe ser llenado en un lugar ventilado.

⚠ Precaución

* Solo combustible de grado 90 o superior debe ser usado.



Filtro de combustible: el combustible tiene que ser filtrado a través de un filtro de combustible, para asegurarse de que este limpio.

Posiciones de maniobra

Este modelo adopta un embrague centrífugo automático del tipo seco, denominado embrague automático, cambio de velocidad continuada más acople constante. Si algún deslizamiento o separación incompleta le ocurre al cambio de velocidad continuada del embrague automáti-

co, por favor repárelo en un centro de servicio post-venta o en una estación de mantenimiento profesional.



Empuñadura del freno delantero: controla la velocidad de giro de la rueda delantera de la motocicleta.

Empuñadura del freno trasero: controla la velocidad de giro de la rueda trasera de la motocicleta.



Embrague automático: controla automáticamente la separación/acople del embrague basado en la velocidad de desplazamiento de la motocicleta.

Brazo de arranque: usado para el arranque a patada de la motocicleta.

Carga de la motocicleta

La carga requerida de la motocicleta tiene que ser estrictamente observada. De otra manera, la seguridad y

estabilidad de la misma podría ser afectada.

* Los artículos en el compartimiento de carga trasero tienen que ser sujetos de manera segura.

* La carga del porta carga trasero no tiene que exceder los 5kg.

* La carga máxima útil de la motocicleta es de 150kg.



Herramientas entregadas junto con la motocicleta

Herramientas de servicio común y mantenimiento son entregadas junto con la motocicleta.



Las herramientas entregadas junto con la motocicleta pueden ser accesibles simplemente abriendo el compartimiento de almacenamiento del asiento.

Llave de doble boca
13×15

Llave saca bujía

Destornillador de
dos puntas



Llave de doble boca 8×10

Mango del destornillador
de dos puntas

Chequeo antes y después del rodaje

Para asegurar una buena performance de funcionamiento, por favor realice el servicio y mantenimiento principalmente mediante el chequeo, ajuste y limpieza de la motocicleta antes, durante y después del rodaje de la misma.

1. Luego de limpiar la motocicleta, arranque el motor y hágalo funcionar en ralentí por varios minutos.
2. Controle si hay alguna fuga de combustible/aceite/gas.
3. Controle si hay alguna conexión floja.

Diferentes niveles de servicio y mantenimiento serán tomados de acuerdo a las diferentes lecturas del cuentakilómetros y condiciones de performance de la motocicleta:

Nivel 1 Servicio y Mantenimiento: Lectura del cuentakilómetros 1000km~2000km, el servicio y mantenimiento se basa en lubricación y ajustes.

Nivel 2 Servicio y Mantenimiento: Lectura del cuentakilómetros 3000km~6000km, el servicio y mantenimiento se basa en controles y ajustes.

Nivel 3 Servicio y Mantenimiento: Lectura del cuentakilómetros 6000km~10000km, el servicio y mantenimiento

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

se basa en desmontajes, inspección de desmontaje y eliminación de peligros ocultos.

Antes de poner en marcha la motocicleta, por favor siga los siguientes pasos para chequearla, de manera de asegurar un buen rendimiento de la misma y su seguridad en el manejo.



Encienda el interruptor de arranque para controlar si cada lámpara indicadora de instrumentos trabaja apropiadamente.



Observe el indicador de combustible para ver si el combustible remanente es suficiente.



Abra la tapa del tanque de combustible, y agregue combustible de acuerdo a los kilómetros de viaje.



Controle la estabilidad del manubrio.



Nivele la motocicleta y controle el medidor de aceite para ver si el nivel de aceite está entre las marcas superior e inferior.



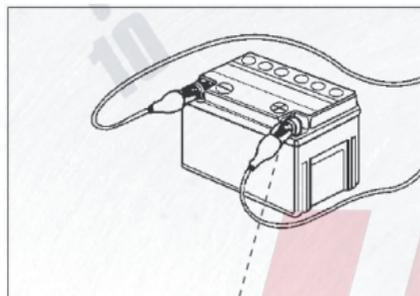
Controle si el embrague se separa o acopla apropiadamente.



Controle si la empuñadura del acelerador gira normalmente. Si no lo hace, es necesario ajustar el acelerador.



Controle la presión de aire y el desgaste de la cubierta delantera.



Controle si la conexión de la batería está floja.



Controle la presión de aire y el desgaste de la cubierta trasera.



Controle si el movimiento libre de la palanca de freno delantero cumple con el estándar de 10mm-20mm.



Controle si la luz delantera, luz de giros y luces indicadores funcionan apropiadamente.



Controle si el movimiento libre de la palanca de freno trasero cumple con el estándar de 10mm-20mm.



Controle si la luz trasera y luces de freno funcionan apropiadamente.

Operación de arranque a patada

El arranque a patada de la motocicleta se hace en los siguientes pasos:



Encienda el interruptor de arranque para controlar si las lámparas indicadores de instrumentos de la motocicleta trabajan apropiadamente.



Presione la palanca de freno delantero para prevenir el deslizamiento de la motocicleta.



Pise sobre el brazo de arranque hasta su límite, y luego reajústelo a tiempo. El brazo de arranque tiene que ser reajustado a tiempo luego del encendido de la motocicleta.



Gire la empuñadura del acelerador suavemente con su mano derecha para adicionar una cantidad apropiada de combustible para arrancar el motor. La motocicleta solo puede ser rodada luego de que haya sido precalentada.

Operación de arranque eléctrico

La duración de cada arranque eléctrico no debería exceder los 5 segundos, y cada intervalo entre dos arranques eléctricos no debería ser menor a 10 segundos. Si 3 intentos de arranque fallan consecutivamente, la motocicleta tiene que ser chequeada.



Primero, inserte la llave dentro del interruptor de encendido, y gírela a la posición "↻".



O presione la palanca del freno trasero, encienda el interruptor de arranque eléctrico y lleve a cabo el arranque eléctrico.



Presione la palanca de freno delantero, encienda el interruptor de arranque eléctrico y lleve a cabo el arranque eléctrico.



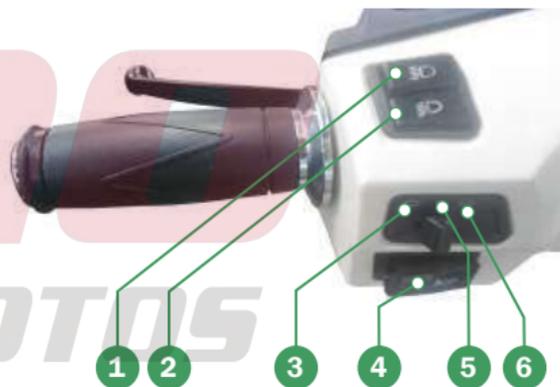
Presione el botón de arranque eléctrico con el pulgar derecho, y mientras tanto gire la empuñadura del acelerador.

dor suavemente con su mano derecha para adicionar una cantidad apropiada de combustible.

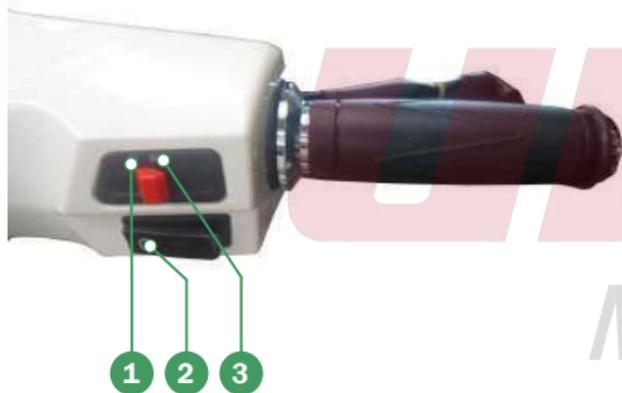
Operación de la combinación de interruptores izquierdo

1. Cuando con la motocicleta circule en la noche y se necesite ver claramente algún objeto a la distancia, gire el interruptor de luces a la posición “

de giro derecha empieza a funcionar.



Operación de la combinación de interruptores derecho



①. Cuando el motor está encendido, el interruptor del motor debe estar colocado en la posición .

②. Cuando en la motocicleta necesite usar el arranque eléctrico, presione el botón "" para encender el sistema de arranque eléctrico y luego este se puede llevar a cabo. Usted puede consultar los procedimientos de operación del arranque eléctrico descritos en este manual.

③. Bajo situaciones de emergencia, coloque el interruptor en , se corta directamente la potencia y el motor se apaga.

Estacionamiento de la motocicleta

Cuando la motocicleta necesita ser estacionada temporalmente, esto debería hacerse en un lugar relativamente seguro. Por favor preste atención a los siguientes puntos sobre estacionamiento de la motocicleta:



Encienda el giro derecho para advertir a los vehículos cercanos y peatones.

Al mismo tiempo, presione la palanca de freno delantero para reducir la velocidad de la rueda delantera.



Presione la palanca de freno trasero para reducir la velocidad de la rueda trasera.



Gire la llave de arranque a la posición "X" para desconectar el sistema de encendido y parar la motocicleta.

Luego de estacionar la motocicleta, coloque el soporte lateral como se muestra en la figura. La rueda delantera de la motocicleta tiene que estar hacia arriba de manera de prevenir el deslizamiento de la motocicleta.



Luego coloque el caballete. Al mismo tiempo, la rueda delantera de la motocicleta tiene que estar hacia arriba de manera de prevenir el deslizamiento de la motocicleta.



Gire el interruptor de encendido a la posición "🔒" para bloquear la dirección.

MOTOS

Servicio Regular y Mantenimiento

Durante la operación de la motocicleta, diferentes niveles de aflojamiento y desgaste mecánico le ocurrirán a cada parte. Sin un servicio regular y mantenimiento, las propiedades dinámicas, economía, fiabilidad y seguridad

de la motocicleta se reducirán, y la vida de servicio de la misma también se acortará. Por lo tanto, los conductores tienen que llevar a cabo apropiadamente el servicio regular y mantenimiento, de manera de asegurar el mejor rendimiento. Un servicio y mantenimiento regular apropiado puede eliminar fallas a tiempo, prolongar la vida de servicio, reducir los costos de mantenimiento y alcanzar el objetivo de una conducción segura del vehículo.

Requerimientos en el Servicio y Mantenimiento

Existen los siguientes requerimientos en el servicio y mantenimiento de la motocicleta:

1. Mantenga el motor limpio, y asegúrese que no haya pérdidas de gasolina/aceite y que el motor sea fácil de arrancar y que tenga buenas propiedades de aceleración y propiedades dinámicas y que no tenga ruidos anormales.

2. Asegúrese de que el embrague automático desacople completamente, acople suavemente, y no muestre deslizamientos o ruidos anormales, y que el puño del acelerador opere flexiblemente.

3. Asegúrese de la practicidad y flexibilidad de operación

de la palanca de freno y de que los resultados de frenado alcancen los requisitos adecuados. Luego de que el freno es soltado, debería ser capaz de volver a su posición automáticamente, y no mostrar sonidos de fricción. Asegure un buen rendimiento de lubricación del vehículo.

4. Los amortiguadores delanteros y traseros deberían funcionar apropiadamente y de manera fiable. La presión de aire de la cubierta debe ser normal, y los componentes eléctricos de cada parte deberían ser capaces de funcionar correctamente.

5. No debe haber conexiones flojas en toda la motocicleta. Revisar que las mismas estén bien conectadas.

6. Debe estar bien lubricada y no debe haber pérdidas de aceite.

7. La conexión de la batería no debe estar floja. Debe ser segura.

8. Las herramientas entregadas junto con la motocicleta, así como los repuestos deben estar completos.

Servicio y Mantenimiento en el Período de Rodaje

El correcto rodaje de una nueva motocicleta afecta directamente su vida útil. Dentro de los primeros 1000km de la unidad (la velocidad de manejo no debe exceder los 40km/h), el exceso de velocidad debe ser evitado. El rodaje tiene que ser realizado cuidadosamente, y el servicio y mantenimiento debe ser llevado a cabo luego del rodaje, con el fin de compensar el ligero desgaste inicial. De esta forma, podemos prolongar la vida de utilidad del motor, asegurar las mejores condiciones y un buen rendimiento de la motocicleta. Realizar los servicios que estén especificados en la planilla de servicios.

Precauciones para el período de rodaje de una nueva motocicleta

1. Dentro del período de rodaje, remplace el aceite cada 500km, y limpie el filtro de aceite.
2. Regularmente controle si cada conexión está floja, y ajústela a tiempo si es que alguna es encontrada de esta manera.
3. Regularmente controle si el motor, sistema de transmisión y sistema de frenos están sobrecalentados, y si hay

suficiente aceite lubricante en cada parte lubricada. Si ocurre algún sobrecalentamiento, la causa debe ser encontrada a tiempo y eliminada lo antes posible.

4. Regularmente controle la tensión de la correa, y el movimiento libre de los frenos delantero y trasero, empuñadura del acelerador y cada posición de maniobra. Ajústelos de ser necesario.
5. Dentro del período de rodaje, conduzca la motocicleta hasta que el motor este bien precalentado. Primero condúzcala a baja velocidad por 1km~2km, y luego hágalo a alta velocidad.
6. Para reducir la vibración y las cargas de impacto, la motocicleta debe funcionar en una calle nivelada en buenas condiciones siempre que sea posible.
7. Dentro del período de rodaje, la conducción con sobrecarga debe evitarse estrictamente. De otra manera, el sistema de transmisión se desgastará más rápido. La carga pesada debe ser evitada.
8. Evitar el frenado de emergencia repetidamente.

9. Controle estrictamente la velocidad de circulación de la motocicleta.

Contenidos del Nivel 1 Servicio y Mantenimiento

Nivel 1 Servicio y Mantenimiento debe ser realizado cada vez que la motocicleta recorre 1000km~2000km. Sus principales contenidos son los siguientes:

1. Ajustar el desplazamiento de la palanca de freno delantero a 10mm~20mm, y ajustar el pedal del freno trasero a 20mm~30mm.

2. Ajustar el desplazamiento del cable del acelerador a 2mm~6mm, y lubricar la empuñadura del acelerador y el cable.

3. Limpiar el carburador, tanque de combustible, filtro de aceite y filtro de aire.

4. Ajustar la velocidad de ralentí del carburador y poner la motocicleta en las mejores condiciones.

5. Remover los depósitos de carbón de la bujía, y ajustar la brecha entre los electrodos de la bujía a 0.6mm~0.7mm.

6. Remover la batería y cargarla.

7. Controlar y ajustar todos los tornillos y tuercas de todas las partes expuestas.

8. Controlar el ajuste de todas las conexiones del sistema eléctrico, y ajustarlas a tiempo.

9. Ajustar el juego de válvulas del motor: válvula de admisión 0.03-0.05mm; válvula de escape 0.05-0.07mm.

Contenidos del Nivel 2 Servicio y Mantenimiento

Nivel 2 Servicio y Mantenimiento debe ser realizado cada vez que la motocicleta recorre 3000km~6000km. Sus principales contenidos son:

1. Remover los depósitos de carbón en partes como el cilindro, pistón, aros de pistón, cabeza de cilindro y silenciador, y límpielos.

2. Controlar el desgaste del cilindro y pistón. Controlar si el

radio de compresión del cilindro se encuentra dentro de los de valores estándar.

3. Controlar el desgaste de las placas de fricción del embrague y zapatas de freno. Reemplazarlos si algún desgaste serio es encontrado.

4. Limpiar el carburador, filtro de aire, tanque de combustible, filtro de combustible, etc.

5. Limpiar los rodamientos superiores e inferiores del vástago de dirección, y llenar con aceite o grasa lubricante.

6. Controlar si el descentramiento axial y radial de la rueda delantera y trasera está dentro de los valores admisibles, y ajustar si es necesario.

7. Limpiar, lubricar, atender y mantener los cables de control de toda la motocicleta. Controlar el desgaste de los cables de control, y reemplazarlos de ser necesario.

8. Limpiar la caja trasera de la transmisión y reemplazar el lubricante si es necesario. Controlar el desgaste de la

placa de fricción frontal del embrague, la placa de fricción trasera del embrague y correa de distribución. Reemplazarlos si es necesario.

9. Limpiar el polvo del espejo retrovisor con un trapo, y controlar si el espejo retrovisor está colocado apropiadamente.

10. Controlar si los componentes eléctricos de toda la motocicleta pueden trabajar normalmente.

Contenidos del Nivel 3 Servicio y Mantenimiento

Nivel 3 Servicio y Mantenimiento debe ser realizado cada vez que la motocicleta recorre 6000km~10000km. Sus principales contenidos son:

1. Asegurar un suministro de aceite normal para el sistema de lubricación.

2. Asegurar un trabajo normal del mecanismo de distribución de aire.

3. Asegurar un trabajo normal del sistema de arranque eléctrico.

4. Asegurar una operación normal, de los embragues

automáticos delantero y trasero y el sistema de transmisión.

5. Controlar si hay alguna grieta, erosión, desprendimiento o un desgaste serio en cada diente de engranaje de la caja de transmisión.

6. Al desmontar el motor, el depósito de carbón en la cabeza del cilindro, cabeza del pistón, aros del pistón y escape deben ser quitados. Controlar la holgura del juego entre el pistón y las paredes del cilindro, y el extremo de la biela con el perno de pistón.

7. Asegurar un funcionamiento normal de los amortiguadores delantero y trasero, el cuadro y mecanismos accesorios.

8. Asegurar un suministro normal de combustible para el sistema de combustible.

9. Asegurar un trabajo normal de los instrumentos y sistema eléctrico.

10. Al desmontar la motocicleta entera, controlar si hay

alguna parte dañada del vástago de dirección, ruedas delantera y trasera, el carburador, el filtro de aire, frenos delantero y trasero, el manubrio, y el sistema de distribución. Limpiar cada parte y llenar con grasa lubricante y aceite lubricante. Ajustar las holguras de juego luego de volver a ensamblar.

Servicio y Mantenimiento del Carburador

Solo cuando el carburador está bien mantenido podemos asegurar un funcionamiento normal de la motocicleta y un correcto suministro al motor de mezcla de combustible inflamable. Solo de esta manera podemos asegurar buenas propiedades dinámicas y economía del motor.

El carburador debe ser atendido y mantenido en los siguientes aspectos:

1. Regularmente controlar la hermeticidad del carburador, conducto de admisión, conducto-T, cabeza de cilindro, bloque de cilindro y el puerto de admisión de la caja del cigüeñal para asegurar un buen sellado. De otra manera, fugas de gasolina resultarán en que la motocicleta no tenga velocidad de ralentí, o su velocidad de ralentí no sea estable, a veces alta y a veces baja. Desde que las condiciones del carburador afectan directamente las

propiedades dinámicas y economía de la motocicleta, el carburador debe ser limpiado regularmente para mantener un buen rendimiento.

2. Durante la conducción, algunas impurezas y suciedad se pueden acumular en el carburador. Generalmente cada 2000 km, el carburador debe ser removido para un control y limpieza para eliminar fallas. De otra manera, el orificio principal de medida, orificio de medida de ralentí y el agujero del tornillo de mezcla de gasolina podrían taparse, y el funcionamiento normal del carburador se vería afectado.

3. Controlar si hay algún endurecimiento, deformación o pérdidas en el conducto-T y la manguera de goma. Si sucede, replácelo inmediatamente.

Durante el curso de la instalación, se debe prestar especial atención a la hermeticidad del tubo de conexión entre el carburador y el cilindro. No se permiten pérdidas de gasolina. Si hay alguna pérdida de gasolina, una película selladora tendría que ser aplicada para prevenir dicha pérdida.

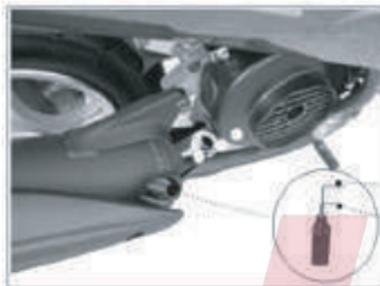
Control y remplazo del aceite lubricante



Primero, desenrosque el varilla de aceite y controle el estado del mismo.



Si el aceite lubricante se encuentra negro o deteriorado, remueva el tapón de drenaje del motor para drenar el aceite lubricante y remplazarlo.



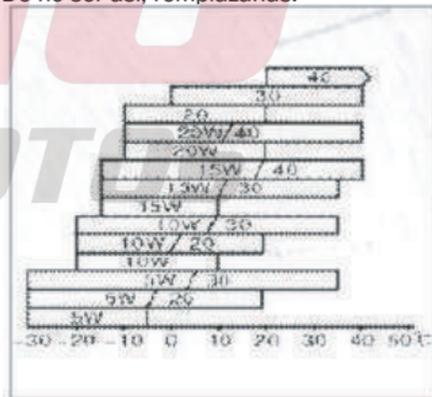
Nivele la motocicleta y llene con aceite hasta que el nivel de aceite este entre las marcas superior e inferior.

⚠ Precaución

- * Reemplace el aceite lubricante cuando el motor este en caliente.
- * Cuando el aceite es drenado, gire el motor varias veces para descargar completamente el aceite lubricante residual.
- * Antes de llenar de aceite nuevo, remueva la suciedad

residual del cárter con 0.5L de combustible, y luego drene el combustible.

- * El nuevo aceite lubricante tiene que ser filtrado durante el remplazo.
- * La especificación y grado del aceite lubricante será seleccionado de la figura inferior basada en temperaturas locales reales. El aceite de motor SF15W/40 es el recomendado.
- * Controlar si el filtro, juntas de sellado, resorte, O-ring y el tapón de drenaje de aceite están en buenas condiciones. De no ser así, reemplazarlas.



* Luego de reemplazar el aceite lubricante, ajuste la tapa de drenaje de aceite y de llenado de aceite, y controle si hay alguna pérdida de aceite.

* Luego de reemplazar el aceite lubricante, la velocidad de ralentí del motor tiene que ser reajustada para estar dentro del rango de valores estándar.

Servicio y Mantenimiento de la Bujía

Tipo de bujía: A rosca, de asiento plano, con tuerca
Mantenimiento de la bujía:

Retire la bujía. Cuando el color de la falda aislante de la bujía es de color blanquecino, indica sobrecalentamiento del motor. Generalmente, el sobrecalentamiento del motor puede ser causado por las siguientes razones:

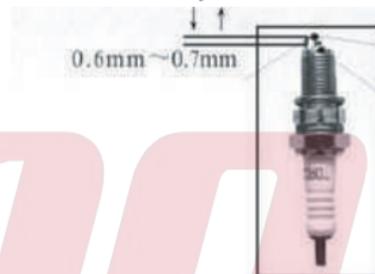
* El valor calorífico de la bujía es demasiado pequeño, y debe ser reemplazada con una bujía con valor calorífico apropiado.

* La bujía se ajusta demasiado y el aislante excesivamente ingresa a la cámara de combustión. Es necesario ajustar el espesor de la rosca de la bujía.

* El sobrecalentamiento del motor es causado por la fricción de las partes en movimiento del mismo.

Retire la bujía. Si el color del aislante de la bujía es negro oscuro, o hay manchas de aceite importantes o depósitos

de carbón negro oscuro en la superficie, la razón principal para esto es que la mezcla inflamable de gases del carburador es muy rica.



Electrodo lateral

La falda normal del aislante de la bujía es de color marrón.

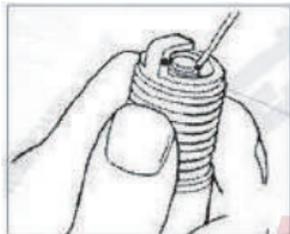
Controlar el espacio del electrodo de la bujía con un calibre, y ajuste este espacio a 0.6mm -0.7mm.

Retire la bujía. Si el color del aislante de la bujía es marrón, indica que el motor trabaja apropiadamente, y que no hay nada malo con la bujía.

Limpieza de la bujía

⚠ Precaución

Durante la limpieza de la bujía, asegúrese de no dañar el aislante. Está prohibido remover los depósitos de carbón o suciedad quemándolos con fuego o fregándolos con alambres de metal.



Primero, empaparla con detergente para bujías o gasolina por casi media hora y luego use un pequeño elemento no metálico para remover los depósitos de carbón que rodean la bujía, y finalmente limpie la bujía con gasolina.



Primero, coloque la arandela de sellado en la bujía, luego ajuste la bujía en su lugar con las manos, y finalmente ajústela con una llave de tubo.

Servicio y Mantenimiento del Filtro de Aire

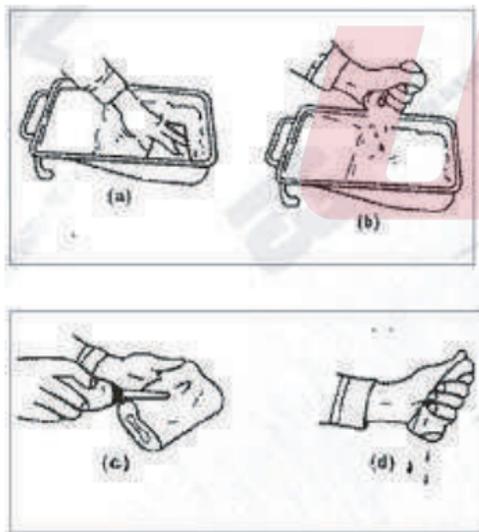
Cuando el elemento filtrante del filtro de aire está tapado por el polvo, esto podría resultar en un incremento de la resistencia del sistema de admisión de aire, una mezcla más rica, reducción de la potencia y un consumo de combustible mayor. Por lo tanto, el elemento filtrante del filtro de aire debe ser limpiado periódicamente.



Quite los tornillos de ajuste de la tapa del filtro de aire, y remuévala. Controle si hay mucho polvo sobre la esponja del elemento filtrante. Quite la esponja.

Limpie el polvo dentro del filtro de aire con un trapo limpio y seco.

Limpiar el elemento filtrante: Retire el elemento filtrante. Primero, humedézcalo en el detergente, luego apriételo y lávelo. Luego de que esté limpio y seco, humedézcalo en aceite lubricante SAE hasta que esté empapado. Retire los excesos de aceite del elemento filtrante y colóquelo.



⚠ Precaución

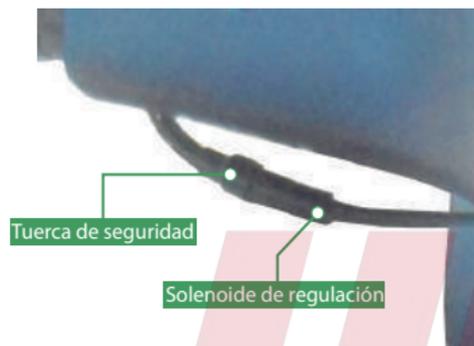
* Está prohibido usar los siguientes agentes de limpieza para limpiar los elementos filtrantes de papel, como: Gasolina, solvente de bajo punto de encendido, ácido, aceite volátil orgánico o alcalino.

Ajuste de la empuñadura del acelerador

Controle si el desplazamiento libre de la empuñadura del acelerador está dentro del rango especificado, y luego ajústelo. Por favor siga los siguientes pasos para ajustar el desplazamiento libre de la empuñadura del acelerador:

1. Primero, afloje la tuerca de seguridad.
2. Luego ajuste el solenoide de regulación.
3. Luego del ajuste, ajuste la tuerca de seguridad.





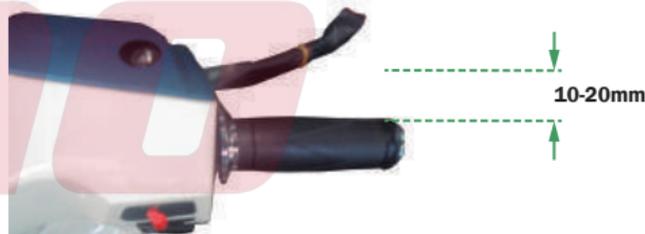
Servicio y Mantenimiento del Freno Delantero

Este modelo utiliza freno a disco delantero, el cual es destacado por un frenado seguro y fiable, ahorro de trabajo y buena disipación del calor.

Ajuste del freno a disco delantero

1. Primero, use el caballete para apoyar la motocicleta, y luego será posible ajustar el desplazamiento del freno delantero.
2. Ajuste la tuerca de regulación del freno delantero para ajustar el desplazamiento libre de la palanca del freno trasero a 10mm~20mm.

Ajuste el desplazamiento libre de la palanca de freno delantero a 10mm-20mm.



Controle el desgaste del freno delantero. Si el desplazamiento de la palanca del freno delantero es demasiado largo, esto indica que el desgaste de la zapata del freno delantero está más allá del límite.



Discos de freno

* Controle el desgaste del disco de freno delantero. Si la superficie de fricción es anormal o está deformada, por favor replácela con un nuevo disco de freno.

Servicio y Mantenimiento del Freno Trasero

Ajuste del freno a disco trasero

* Primero, use el soporte para elevar la rueda trasera de la motocicleta y luego ajuste el desplazamiento libre del freno trasero.

* Presione la palanca del freno trasero varias veces, y luego suéltela. Rote el conjunto de la rueda para comprobar si la rueda trasera gira libremente.

Use el soporte para levantar la motocicleta, y ajuste el movimiento libre de la palanca de freno trasero a 10mm-20mm.



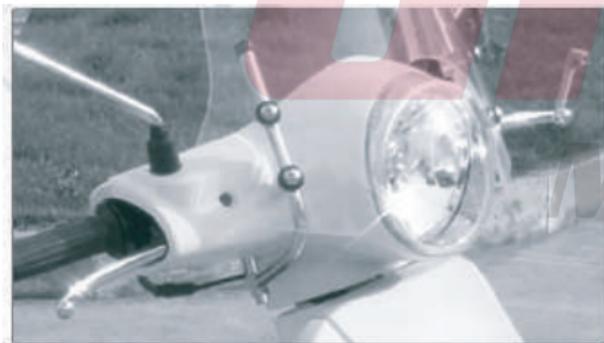
Primero controle el desgaste de las zapatas de freno trasero. Si el desplazamiento del pedal del freno trasero es muy largo para ser ajustado, esto indica que el desgaste de la zapata de freno trasero ya está más allá del límite.



Ajuste de la luz trasera de freno

* Desde que la luz de freno de la motocicleta está directamente relacionada a la seguridad en la conducción, las condiciones de la luz deben ser controladas periódicamente.

* El interruptor de la luz de freno está colocado en la palanca de freno delantero y trasero. Cuando la luz de freno no puede funcionar apropiadamente, el interruptor de la luz de freno y la lámpara de la luz de freno deben ser verificadas y remplazadas.



Interruptor de luz de freno delantero

Interruptor de luz de freno trasero

Ajuste de la velocidad de ralentí

Cuando la motocicleta se apaga durante su operación o la velocidad de ralentí no es estable, la velocidad de ralentí de la motocicleta debe ser ajustada en los siguientes pasos:

* Primero arranque la motocicleta, y la velocidad de ralentí tiene que ser ajustada cuando el motor ha sido precalentado.

* Ajuste la velocidad de ralentí al valor especificado. Rote la empuñadura del acelerador para comprobar si la velocidad del motor es estable o si ocurre el apagado.

* Si el motor aún funciona incorrectamente, el tornillo de velocidad de ralentí y el tornillo de mezcla de combustible pueden ser ajustados hasta que la velocidad de ralentí sea estable. Si el problema todavía continúa, por favor limpie el carburador.

Ajuste el tornillo de velocidad de ralentí y el tornillo de mezcla de combustible aquí.



Servicio y Mantenimiento de las Cubiertas Delantera y Trasera

Solo cuando la presión de aire apropiada es usada para la cubierta podemos asegurar el confort y estabilidad en el manejo de la motocicleta y prolongar la vida de servicio de las ruedas y sus cubiertas.

Especificación de cubierta/presión de aire	Rueda delantera	3.50-10 26 PSI
	Rueda trasera	3.50-10 32 PSI



Controle la presión de aire de la cubierta y controle si la llanta se deforma. Si alguna anomalía es encontrada, debe ser manejado correctamente.

Remoción y Reemplazo de la Rueda Delantera

- * Use el caballete para apoyar la motocicleta.
- * Retire la tuerca del eje de la rueda delantera, y saque el eje. Retire la rueda delantera.

▲ Precaución:

- * Luego de quitar la rueda delantera, asegúrese de no apretar la palanca de freno delantero.
- * Durante el nuevo montaje, el torque de ajuste de la tuerca del eje de la rueda: 50N.m~70N.m.

* Ajuste el freno delantero, y realice varias pruebas de frenado. Luego de aflojarlo, compruebe que la rueda delantera rote con flexibilidad.



Eje de la rueda delantera

Remoción y remplazo de la rueda trasera

- * Apague el interruptor de encendido.
- * Use el caballete para apoyar la motocicleta, y quite el silenciador.
- * Quite la tuerca del eje de la rueda trasera, y quite la rueda.

⚠ Precauciones de ensamblado

- * Durante el nuevo montaje, el torque de la tuerca del eje de la rueda trasera: 70N.m~90N.m.

* Reajustar el desplazamiento libre de la palanca de freno trasero a 10mm~20mm.



Si la profundidad de desgaste de la banda de rodadura de la parte central de la cubierta de la rueda alcanza los siguientes límites, la cubierta debe ser remplazada inmediatamente.

Límite mínimo de la profundidad de las bandas	Rueda delantera	2.0mm
	Rueda trasera	2.0mm



Controle la profundidad de desgaste de la banda de rodadura de la parte central de la cubierta y si hay alguna grieta. Si alguna anomalía es encontrada, la cubierta debe ser remplazada inmediatamente.

⚠ Precaución

* Una presión demasiado baja en la cubierta incrementará la resistencia a la rodadura del neumático de la motocicleta e incrementará el consumo de combustible. En casos peores, podría causar una deslaminación local del cuerpo de la cubierta y causar la explosión del neumático.

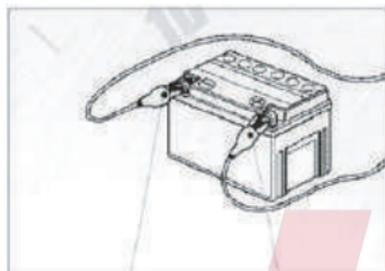
* Una presión demasiado alta en la cubierta reducirá el confort en el manejo y acelerará el desgaste de cada

parte.

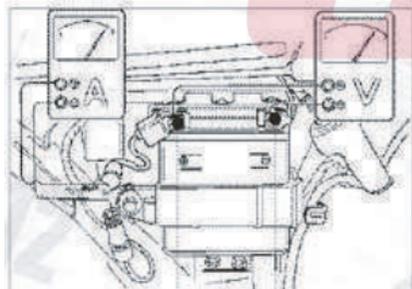
Servicio y Mantenimiento de la Batería

En este modelo, la batería está ubicada debajo del asiento. Un suministro de energía de CC es usado para el sistema eléctrico del modelo. Para los primeros 1000km~3000km de la motocicleta, la batería debe ser atendida y mantenida como a continuación:

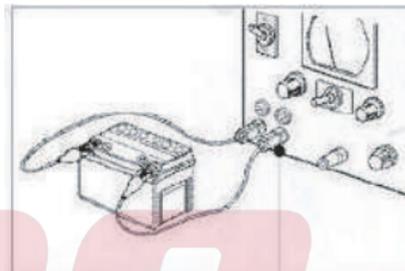
1. Controle si la batería puede funcionar correctamente.
2. Controle si la conexión de los electrodos positivo y negativo está floja.
3. Cuando la batería no es usada por un largo tiempo, la batería tiene que ser cargada una vez al mes.
4. Controle si el nivel de electrolito de la batería está entre las marcas superior e inferior. Cuando el nivel está por debajo de la marca inferior, agregue un poco de agua destilada.



Controle si la conexión de la batería está floja. Si está floja, ajústela.



Controle si el voltaje de la batería está dentro del rango de los "12V". Cuando el voltaje de la batería no es suficiente, cargue la batería.



Cuando la batería de la motocicleta no es usada por un largo tiempo, ésta se descargará sola, y la batería tiene que ser cargada una vez al mes.

Servicio y Mantenimiento del Fusible

El fusible está conectado en serie en la carga y descarga de la batería. Cuando la corriente de carga o descarga excede el valor especificado, el fusible automáticamente interrumpirá el paso de la corriente para proteger a la batería y a los componentes eléctricos. Para este modelo, la corriente del fusible es de 15A.



Cuando el sistema eléctrico de la motocicleta no envía corriente, primero debemos chequear si saltó el fusible. De ser así, reemplace el fusible.

▲ Precaución

* Luego de que el fusible se quema, primero debemos hallar la razón que causó una sobre corriente, y al mismo tiempo, reemplazarlo con un fusible con la especificación adecuada.

Servicio y Mantenimiento de la Bocina

Luego de que la motocicleta ha circulado por un cierto período de tiempo, la fijación de la bocina podría aflojarse, y su alojamiento podría chocar con otras partes, esto

afectaría el sonido de la bocina. En este caso, el volumen del sonido de la bocina debe ser reajustado.



Si la bocina no emite sonido o es más débil, retire el panel frontal. Use un multímetro para medir el voltaje de salida del circuito de la bocina. Si el voltaje de entrada es normal, use el tornillo regulador de la bocina para ajustar el volumen de sonido de la bocina al nivel normal.

Almacenamiento de la Motocicleta

Almacenamiento de largo plazo:

Si la motocicleta necesita ser estacionada por mucho tiempo (más de un mes), esto debe ser hecho en los siguientes pasos:

* Drene todo el combustible residual en el tanque de combustible y el carburador. Rocíe el tanque de combustible con un pulverizador de aceite antioxidante. Coloque la tapa del tanque de combustible.

* Retire la bujía. Derrame 5mL de aceite lubricante limpio dentro del cilindro. Pise el pedal de arranque varias veces para permitir que el aceite lubricante derramado sea distribuido en la cámara de combustión. Coloque la bujía.

* Retire la batería, y almacénela en un lugar resguardado, seco y oscuro. Realice una pequeña carga de la batería una vez al mes.

* Lave la motocicleta, y séquela con un trapo suave. Encere las superficies pintadas, y aplique una película de aceite antioxidante a las superficies cromadas. * Incremente la presión de las cubiertas al valor estándar especificado.

* Cubrir bien la motocicleta, y estacionarla en un lugar bien ventilado, seco, limpio, cubierto de la lluvia y el sol y lejos de cualquier sustancia peligrosa como ser material inflamable o químicamente corrosivo.

Reutilización luego del Almacenamiento

* Limpie la motocicleta. Reemplace el aceite del motor si la motocicleta ha estado almacenada por más de 4 meses.

* Controle la batería. Si es necesario, úsela luego de que esté cargada.

* Limpie el aceite antioxidante del tanque de combustible, y llénelo con combustible nuevo.

* Realice un control general necesario de hacerse antes del manejo.

Tabla de Intervalos de Servicio y Mantenimiento

El Servicio y Mantenimiento regular generalmente está basado en la lectura del cuentakilómetros. Cuando la motocicleta está funcionando bajo malas condiciones o bajo una operación de carga por mucho tiempo, los intervalos de servicio y mantenimiento deben ser adecuadamente acortados.

Tabla de Intervalos de Servicio y Mantenimiento para Partes Lubricadas

Intervalos de servicio y mantenimiento		Item	Cuentakilómetros				Observaciones
Items de servicio y mantenimiento		Intervalo	1000km	2000km	4000km	8500km	
	Sistema de combustible		C	C	C	C	Los items ※※ solo pueden ser mantenidos por personal de servicio de post-venta designados. Cuando se maneja en un lugar de extrema humedad o mucho polvo, los intervalos de mantenimiento deben ser adecuadamente acortados.
	Filtro de combustible		C	C	C	C	
	Cable de control		A	A/C	A/C	A/C	
※※	Carburador		C	C	C	C	
	Elemento del filtro de aire		C	C	C	C	
	Luz entre electrodos de la bujía		A/C	A/C	A/C	A/C	
※※	Juego de válvulas		A	A	A	A	
	Aceite lubricante del motor		R	R	R	R	
	Filtro del aceite lubricante		C	C	C	C	
※※	Cadena de distribución		I	A	A	A	
	Ralentí del carburador		A	A	A	A	
※※	Correa de transmisión		-	A	R	R	
	Batería		B	B	B	B	
	Zapata de freno		I	A	A	R	
※※	Sistema de frenos		A	A	A	R	
	Interruptor de luz de frenos		A	A	A	A	
	Sistema de iluminación		I	I	I	I	
※※	Embrague		I	I	I	I	
※※	Amortiguador		I	I	A	A	
	Tuercas y tornillos		G	G	G	G	
	Cubierta del neumático de la rueda delantera y trasera		I	I	I	I	
	Rodamientos del manubrio		I	A	A	R	

A-Ajuste C-Limpieza I-Inspección R-Remplazo G-Apriete B-Carga de batería

Tabla de Intervalos de Servicio y Mantenimiento para Partes Lubricadas

Nombre	Modelo	Lectura del cuentakilómetros							
		Kilómetros	1000	2000	4000	8500	10500	15000	20000
Aceite lubricante del motor	SAE 15W 10SF	-	R	R	R	R	R	R	R
Varilla de frenado	OKS-400(Grasa multipropósito de base de litio)	-	-	R	R	R	R	R	R
Líquido de frenos del freno a disco	DOT3 or DOT4	-	-	-	-	R	-	-	-
Aceite lubricante para el amortiguador	Grasa lubricante para el amortiguador	-	I	I	I	T	I	I	I
Engranaje del tacómetro	OKS-400(Grasa multipropósito de base de litio)	-	-	-	I	R	I	R	I
Manubrio	OKS-400(Grasa multipropósito de base de litio)	-	-	-	-	I	-	R	-
Rodamientos de la rueda delantera y trasera	OKS-400(Grasa multipropósito de base de litio)	-	-	-	I	R	I	R	R
Basculante del freno trasero	OKS-400(Grasa multipropósito de base de litio)	-	-	-	-	I	-	I	-

I-Inspección R-Reemplazo T-Adición

Fallas comunes y solución de problemas

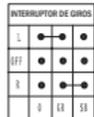
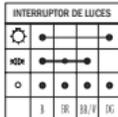
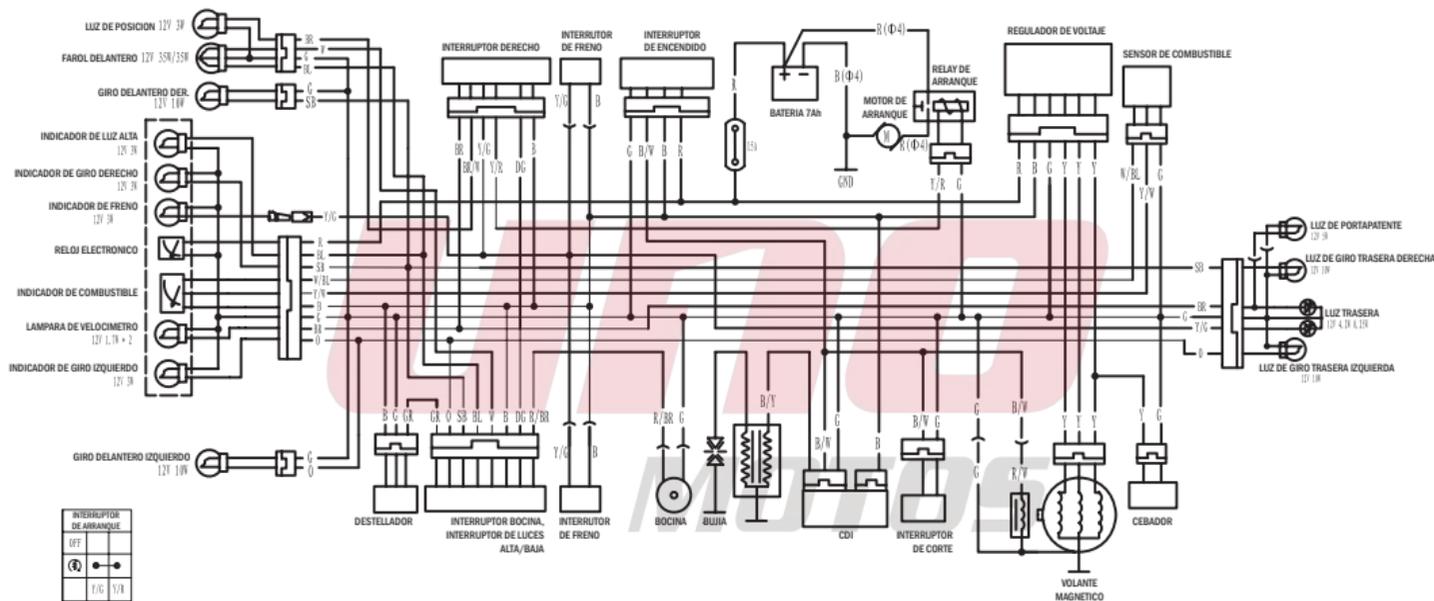
Sistema en falla	Falla	Causas	Solución de problemas
Sistema de combustible	El motor es difícil o incapaz de ser arrancado.	Combustible no puede entrar al carburador; El interruptor de presión negativa del combustible está tapado; El conducto-T tiene fugas; El conducto de combustible está tapado; El conducto de vacío está tapado.	Limpiar cada lugar tapado. Limpiar el interruptor de presión negativa Reemplace el conducto-T Limpiar el conducto de combustible. Limpiar el conducto de vacío
	La motocicleta es difícil de ser arrancada o el combustible se consume en exceso.	El carburador está tapado; El ajuste de proporción de mezcla y concentración del carburador es incorrecto; El carburador tiene fugas; El filtro de combustible está tapado; La válvula reguladora del carburador está gastada; El combustible se echo a perder; La ventilación de aire del tanque de combustible está tapada; El combustible del tanque no es suficiente.	Limpiar o reemplazar el carburador Reajustar la proporción de mezcla y concentración del carburador. Limpiar el carburador o reemplazar el flotador del carburador Limpiar el filtro de combustible Reemplazar la válvula reguladora Reemplazar el combustible. Limpiar la ventilación del tanque Agregar combustible al tanque
Sistema de admisión/escape de aire	La motocicleta es difícil de ser arrancada o tiene poca potencia.	El elemento filtrante de aire está tapado; El filtro de aire tiene fugas; El filtro de aire tiene demasiado polvo; El alojamiento del filtro de aire tiene fugas; Demasiado carbón acumulado en la lumbrera de escape;	Limpiar el elemento filtrante de aire Reemplazar el filtro de aire Limpiar el elemento filtrante de aire. Reparar o cambiar el alojamiento del filtro de aire. Limpiar el carbón acumulado en la lumbrera de escape.

Sistema en falla	Falla	Causas	Solución de problemas
Dispositivo de protección ambiental	Contaminantes emitidos exceden los estándares aplicables	Demasiado carbón acumulado en la lumbrera de admisión de aire secundaria. La bomba de aire está tapada o dañada. El filtro de la bomba de aire está tapado o dañado. La manguera de goma de admisión está envejecida o tiene fugas. La abrazadera está floja o dañada.	Limpiar el carbón acumulado en la lumbrera de admisión de aire secundaria. Remplazar la bomba de aire. Remplazar el filtro de la bomba de aire. Remplazar la manguera de goma de admisión. Remplazar la abrazadera.
Sistema de encendido	Chispa débil o no hay chispa	Hay carbón acumulado o suciedad en la bujía. La bujía es la indebida. La parte aislante de la bujía está dañada, resultando en un cortocircuito de los electrodos.	Limpiar el carbón acumulado y suciedad en la bujía. Ajuste la brecha a 0.6mm~0.7mm Remplazar la bujía
		Cortocircuito de la bobina de encendido El C.D.I tiene fallas. El generador está defectuoso. La conexión del sistema de encendido está floja.	Remplazar la bobina de encendido Remplazar el C.D.I. Remplazar el generador. Controlar cada conexión.
Sistema de distribución	Es difícil arrancar el motor o el ralentí no es estable	La junta de la cabeza del cilindro tiene fugas. El ajuste del juego de válvulas es incorrecto. El vástago de la válvula dobla. La elasticidad del resorte de la válvula se redujo.	Remplazar junta o aplicar algún sellador. Ajustar el juego de válvulas a 0.10mm~0.14mm Remplazar la válvula. Remplazar el resorte de la válvula.

Sistema en falla	Falla	Causas	Solución de problemas
Sistema de distribución	La presión del cilindro es muy alta.	Hay demasiado carbón acumulado en la cámara de combustión y en la cabeza del pistón.	Limpiar el carbón acumulado en la cámara de combustión y en la cabeza del pistón.
	El motor presenta demasiado ruido.	El ajuste del juego de válvulas es inapropiado. El resorte de la válvula se rompió. El cilindro y el pistón desgastados.	Reajustar el juego de válvulas Remplazar el resorte de la válvula. Remplazar el cilindro y el pistón.
	La presión del cilindro es muy baja.	El cilindro, pistón y aros del pistón seriamente desgastados.	Remplazar el cilindro, pistón y aros del pistón.
	El silenciador emite humo azul.	Aros del pistón desgastados. Aros del pistón colocados incorrectamente. Hay ralladuras o desgaste en el pistón o paredes del cilindro.	Remplazar aros del pistón. Volver a colocar los aros del pistón. Remplazar el pistón o el cilindro.
	La cabeza del cilindro tiene fugas.	El vástago de la válvula o la guía de válvula desgastados.	Remplazar el vástago de la válvula o la guía de válvula.
Sistema de desplazamiento	La rueda delantera se desvía.	El amortiguador delantero deformado. El eje de la rueda delantera doblado. La rueda delantera deformada.	Remplazar el amortiguador delantero Rectificar el eje de la rueda delantera. Rectificar la rueda delantera y remplazar la rueda delantera Volver a colocarla
	La rueda delantera oscila.	La rueda delantera está colocada incorrectamente. Los rodamientos de la rueda delantera están desgastados o dañados. La rueda de aluminio delantera deformada. La tuerca del eje de la rueda delantera está floja. La presión de la cubierta es muy baja. El eje de la rueda delantera está flojo.	Remplazar los rodamientos de la rueda delantera. Remplazar la rueda de aluminio delantera. Ajustar la tuerca del eje de la rueda delantera. Incrementar la presión de la cubierta. Ajustar la tuerca del eje de la rueda delantera.

Sistema en falla	Falla	Causas	Solución de problemas
Sistema de desplazamiento	La rueda trasera oscila.	La rueda de aluminio trasera deformada. La presión de la cubierta es demasiado baja. El eje de la rueda trasera está flojo.	Reemplazar la rueda de aluminio trasera. Incrementar la presión de la cubierta. Ajuste la tuerca del eje de la rueda trasera.
Sistema de suspensión	El amortiguador es muy suave.	El resorte del amortiguador pierde elasticidad. El amortiguador está ajustado incorrectamente.	Reemplace el resorte del amortiguador Reajuste el amortiguador
Sistema de frenos	El rendimiento de frenado es pobre.	Mal funcionamiento del freno. Zapata del freno desgastada. Disco de freno desgastado.	Ajuste y repare el sistema de frenos Reemplace la zapata de freno Reemplace el disco de freno. Agregue aceite de frenos.
Sistema de iluminación	La luz delantera no está encendida.	Lámpara de luz delantera quemada. El alojamiento del conjunto interruptor está defectuoso. El enchufe de conexión está flojo. El fusible quemado. La batería está defectuosa. La bobina de iluminación del magneto está defectuosa.	Reemplace la lámpara de luz delantera. Repare el alojamiento del conjunto interruptor. Ajuste el enchufe de conexión. Reemplace el fusible. Reemplace la batería Reemplace la bobina de iluminación.

MOTOS



REFERENCIAS DE COLOR DE CABLES:

ROJO: R, NEGRO: B, AZUL: BL, VERDE CLARO: PG
 BLANCO: W, AMARILLO: Y, VERDE: G, VIOLETA: P
 MARRON: BR, GRIS: GR, AZUL CLARO: SB
 NARANJA: O, VERDE OSCURO: DG

WINO
MOTOS

WINO
MOTOS

STYLER EXCLUSIVE-EDIZIONE

WINO

 **Zanella®**

MOTOS