

MANUAL DE USUARIO

**ZR 150 LT**

**WINO**  
*MOTOS*



**Zanella®**

**WINO**  
**MOTOS**

LEA ESTE MANUAL ATENTAMENTE, CONTIENE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

# MANUAL DE USUARIO

## ZR 150 LT



USE CASCO Y  
PROTECCIONES



NO CONSUMIR  
DROGAS NI ALCOHOL

Al conducir siempre use casco y vestimenta de protección. Nunca transite por caminos públicos. Si va a conducir, no consuma drogas ni alcohol.



**Zanella®**

Muchas gracias por elegir un producto ZANELLA.

Queremos que pase momentos placenteros conduciendo este producto.

Para ello, este manual contiene las instrucciones necesarias de uso y mantenimiento. Por su seguridad, es importante que lo lea antes de usar este vehículo.

Tenga en cuenta que aumentará la vida útil y performance de su vehículo si realiza las operaciones de mantenimiento programado indicadas en este manual.

Todos los datos y procesos de mantenimiento están actualizados al día de hoy. Pero como puede haber innovaciones, nos reservamos el derecho a revisarlos y/o modificarlos en un futuro, sin previo aviso. Ante la duda, consulte con un concesionario Oficial ZANELLA.

Por favor chequee el número de chasis (VIN) y el número de motor y regístrelo sobre este manual. Puede serle de utilidad en algún momento.

Otra vez gracias por comprar un producto ZANELLA.

Sentí el alma.

**MOTOS**

<b>PARTES Y ACCESORIOS</b> .....	<b>9</b>	Control de la batería.....	<b>24</b>
<b>CONDUCCIÓN</b> .....	<b>13</b>	Reemplazo de fusibles.....	<b>25</b>
Llave de ignición.....	<b>13</b>	Lavado del vehículo.....	<b>25</b>
Tanque de combustible.....	<b>13</b>	Mantenimiento fuera de uso.....	<b>26</b>
Puesta en marcha del motor.....	<b>14</b>	Revisión de service.....	<b>27</b>
Interruptores en el manillar derecho.....	<b>15</b>	Diagrama de mantenimiento de rutina.....	<b>27</b>
Interruptores en el manillar izquierdo.....	<b>15</b>	<b>DIAGRAMA ELÉCTRICO</b> .....	<b>29</b>
Cambio de marchas.....	<b>16</b>	<b>ESPECIFICACIONES</b> .....	<b>30</b>
<b>CHEQUEOS, AJUSTES Y MANTENIMIENTO</b> .....	<b>17</b>		
Control de lubricante del motor.....	<b>17</b>		
Reposición del lubricante del motor.....	<b>17</b>		
Control de bujías.....	<b>18</b>		
Control y limpieza del filtro de aire.....	<b>19</b>		
Ajuste del cable del acelerador.....	<b>19</b>		
Ajuste del carburador.....	<b>19</b>		
Control y ajuste de la luz de válvula.....	<b>20</b>		
Ajuste de embrague.....	<b>21</b>		
Ajuste de freno delantero.....	<b>21</b>		
Ajuste de freno trasero.....	<b>22</b>		
Ajuste de la cadena.....	<b>23</b>		
Ajuste del interruptor de luz de freno.....	<b>24</b>		

### TEMAS DE SEGURIDAD

#### Atención/Precaución/Nota

Este manual debe ser considerado como una parte de su vehículo y debería tenerlo a mano por si lo precisa. Usted debería leer y observar todas las instrucciones provistas en este manual. Las instrucciones importantes están encabezadas con títulos como “Atención”, “Precaución” y “Nota” para enfatizar el grado de importancia. Por favor preste especial atención a las descripciones que se encuentran debajo:

#### ATENCIÓN

La información bajo este título involucra la seguridad personal del usuario. El pasar por alto esta información puede provocar lesiones al usuario.

#### PRECAUCIÓN

La información bajo este título le recuerda las precauciones que se deben tomar en el manejo para evitar daños a su vehículo.

#### NOTA

La información bajo este título involucra explicaciones especiales o puntos importantes para el mantenimiento.

#### Nota importante

Para la correcta selección e instalación de partes, hemos establecido un conjunto de reglas generales para su referencia. Puedes seguir estas reglas para revisar las especificaciones de las partes que se van a utilizar y el método de instalación.

1. Los accesorios que agreguen peso a su vehículo o que le quitan aerodinámica a la estructura, deberán instalarse en una posición lo más baja posible y mantenerse cerca del centro de la estructura del vehículo y del centro de gravedad. El portaequipajes y las piezas fijas se deben comprobar cuidadosamente para asegurarse de que estén bien sujetas. Las piezas sujetadas sin cuidado pueden poner en peligro la conducción y dificultar el control del vehículo. El tamaño de la pieza adherida tiene un impacto directo sobre la resistencia del aire. El secreto en la instalación de accesorios es el equilibrio y la seguridad.
2. Debe comprobarse la distancia al suelo y la inclinación del accesorio instalado para asegurarse de que sea apropiado. Una instalación incorrecta puede reducir estos dos factores. Deberá tenerse cuidado especial de no

afectar el funcionamiento normal de los sistemas de amortiguación, dirección y control.

3. Algunos accesorios pueden hacer que el conductor se desvíe de la posición correcta en la que se encuentra sentado, lo que limita no sólo su rango de acción, sino también su capacidad de control.

4. Las piezas adheridas al manubrio pueden resultar en desbalanceos graves y el sobrepeso de la parte delantera del vehículo puede reducir la dirección y causar vibraciones e inestabilidad de la rueda delantera.

5. Los accesorios eléctricos adicionales pueden sobrecargar el sistema eléctrico y una sobrecarga grave puede dañar el circuito o provocar un fallo de potencia durante el viaje, lo cual es muy peligroso.

### **PRECAUCIONES DE SEGURIDAD**

Para hacer de su moto un vehículo seguro, por favor lea las siguientes indicaciones:

### **Uso del casco**

Un casco que cumpla los requisitos de seguridad es el elemento más importante de sus equipos de conducción. Como la lesión más grave en un accidente es la lesión en la cabeza siempre use un casco y un par de gafas cuando viaje.

### **Vestimenta**

Conducir con ropa holgada o suelta puede hacer que la conducción sea incomoda y poco segura. Se recomienda que use ropa no holgada cuando vaya a conducir.

### **Comprobaciones antes de la conducción**

Lea la sección: Comprobaciones previas a la conducción en este manual y siga las instrucciones para garantizar su seguridad y la de su acompañante.

### **Conducción durante la lluvia**

Conducir en la lluvia necesita especial atención; la distancia de frenado es 2 veces más que en clima seco.

Modificaciones en el vehículo:

Cualquier modificación no autorizada en el vehículo o reemplazo de componentes originales, puede resultar peligroso al conducirlo y no son legales. La empresa no se hace responsable de cualquier vehículo con modificaciones no autorizadas. Al agregar accesorios o conducir con carga sobre el vehículo puede reducir la estabilidad, performance y su seguridad al tomar velocidad. Esta performance puede verse reducida si los accesorios no son instalados por la empresa. Los fabricantes no se harán responsables por las consecuencias.

### REGLAS PARA UN MANEJO SEGURO.

Se debe realizar una inspección previa al encendido del motor, para evitar el desgaste y los daños en los componentes. Sólo personas calificadas, las cuales

hayan pasado el examen de conducción y a las cuales se les haya otorgado la correspondiente licencia, tendrán permitido el uso del vehículo. No así aquellas que no posean el mismo. Es requerida la mayor atención al momento del manejo, incrementando la misma sobre los elementos que puedan generarle al conductor un daño físico por otro vehículo motorizado: No manejar demasiado cerca de otros vehículos; Nunca cambiar de carril; Aprender estrictamente las leyes de tránsito locales; Una excesiva velocidad es la causante de muchos accidentes. Respete las velocidades máximas y nunca traspase las condiciones indicadas; Use las luces indicadoras cuando realice un cambio de carril o giro; Preste especial atención en los cruces, entradas y salidas de estacionamientos;

Durante el manejo mantenga sujetado el manubrio con ambas manos, siendo el manillar derecho el del

acelerador, y los pies sobre los respectivos apoya pies. El portamaletas debe estar correctamente cerrado para evitar movimientos que puedan producir accidentes durante el manejo.

### INDUMENTARIA DE PROTECCIÓN

- 1) La indumentaria de protección se compone de un casco para evitar golpes en la cabeza, lentes y guantes.
- 2) El pasajero también debe contar con indumentaria de protección y ambos deben utilizar ropa que cubra las piernas para evitar quemaduras por el silenciador, el cual permanecerá caliente inclusive luego de detenerse el motor.
- 3) No usar ropa holgada, esta puede ser agarrada por las palancas de control, de marcha, pedalines, o ruedas.

### PARTES Y ACCESORIOS

N°	DETALLE	DESCRIPCIÓN
1	Velocímetro	Indica la velocidad en km/h
2	Luz alta	Indica cuando el farol delantero tiene la luz alta encendida
3	Indicador de marcha	Indica el cambio de marcha en el que se encuentra la unidad
4	Indicador de posición neutral	Marca cuando el vehículo se encuentra en marcha neutral.
5	Odómetro	Indica la cantidad de km. acumulados

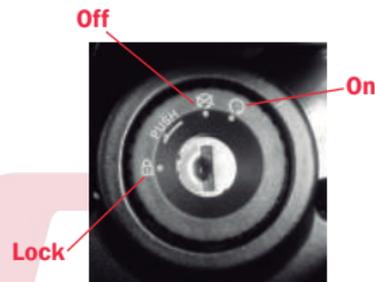






### LLAVE DE IGNICIÓN

Posición	Función	Aclaración
OFF	Detiene el vehículo, apaga todos los circuitos.	Puede retirarse la llave.
ON	Arranque del vehículo, encendido de circuitos.	No puede retirarse la llave.
LOCK	Bloquea el manillar de dirección.	Puede retirarse la llave.



### TANQUE DE COMBUSTIBLE.

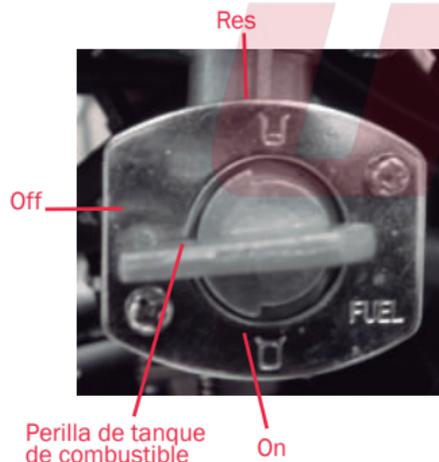
**1.** Carga de combustible es de 5.7L en total. El combustible deberá ser sin plomo o de bajo contenido del mismo y con un número de octano superior a 90. Para realizar la carga abrir la tapa del tanque de combustible y llenarlo a través del mismo. Luego proceder a cerrarlo correctamente alineado.

**2.** Grifo o robinete:

**ON:** Con la perilla en la posición ON el circuito de combustible tiene libre fluidez desde el tanque al carburador.

**OFF:** En esta posición la nafta no fluye hasta el carburador. Debe dejarse en esta posición cuando la moto no está en uso.

**RES:** Permite la circulación del combustible de reserva. Este último solo puede ser utilizado cuando ya no se dispone de combustible en el tanque, debiendo ser recargado cuanto antes.



### PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR.

1. Coloque la llave de ignición en la posición "ON".
2. Coloque la llave de parada de emergencia en la posición " ON "
3. El vehículo debe encontrarse en posición de transmisión neutral.
4. Debe contar con suficiente combustible en el tanque.
5. Coloque el grifo o robinete de combustible en la posición "ON".

### ARRANQUE EN FRÍO.

- 1- Cerrar el obturador del carburador (cebador) tirando.
- 2- Girar el puño acelerador en 1/8 a 1/4 de giro.
- 3- Dar arranque al motor por patada o por el sistema eléctrico.
- 4- Suavemente deslizar el puño acelerador aumentando las revoluciones del motor hasta que este tome temperatura.
- 5- Presionar el obturador del carburador (cebador)

dejando este último totalmente abierto cuando haya el motor alcanzado la temperatura adecuada.

**⚠ PRECAUCIÓN:**

El motor solo puede arrancar en la posición neutral de transmisión. De otra manera podría ocurrir un accidente. La velocidad en exceso y el trato inadecuado puede generar daños en el motor.

**DETENCIÓN DEL MOTOR:**

- 1- Disminuir lentamente el motor con el puño acelerador.
- 2- Llevar a posición neutral.
- 3- Colocar el interruptor de ignición en la posición "OFF".
- 4- Colocar la perilla de admisión de combustible en la posición "OFF".

**INTERRUPTORES EN EL MANILLAR DERECHO**

Interruptor de parada de emergencia



Puño acelerador

Botón de arranque

**INTERRUPTORES EN EL MANILLAR IZQUIERDO.**

- 1-Interruptor de luces.
  - Luces altas encendidas
  - Luces bajas encendidas

**2-**Interruptor para luz de giro

← Giro a la izquierda

→ Giro a la derecha

**3-**Bocina. Presione este botón para accionarla.



### **CAMBIO DE MARCHAS.**

Calentar el motor para un normal funcionamiento.

**1-** Cuando el motor esta en ralenti, presionar el embrague y cambiar la marcha con el pedal de cambios a la primer posición.

**2-** Gradualmente incrementar la velocidad del motor y lentamente liberar el embrague coordinadamente para lograr un arranque suave.

**3-** Cuando alcanza un estado balanceado de movimiento disminuir las revoluciones del motor, accionar el embrague, y llevar el pedal de cambio a la segunda marcha.



Limpiar el filtro y colocarlo nuevamente en correcta posición. Luego llenar con 1,100 L de lubricante nuevo y arrancar el motor dejándolo regular durante 2 o 3 minutos. Detener el motor por 2-3 minutos, y controlar el nivel de aceite verificando que se encuentre entre los parámetros indicados previamente. No utilizar lubricantes fuera de los especificados, podrían dañar el motor.



Tornillo de drenado de aceite

### CONTROL DE BUJÍAS

**1.-** Quitar la tapa de bujías y remover la misma con la correspondiente llave.

**2.-** Limpiar alrededor de la misma en su totalidad o cambiarla si esta corroída o muy deteriorada.

**3.-** Regular la luz de bujías entre 0.6-0.7 mm.

**4.-** Debe utilizarse una bujía que responda al modelo establecido por el fabricante, del tipo: DR8EA



### CONTROL Y LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE.

Quitar el filtro de aire y controlar si el mismo se encuentra con elementos contaminantes.

**DESMONTAR:** Destrobar desde el lado izquierdo la tapa del filtro y destapar la misma para poder quitar el filtro.

**PRECAUCIÓN:** los elementos que componen el filtro de aire nunca deben poseer suciedad, los mismos podrían dañar el motor acortando su vida útil. Al lavar el vehículo de prevenirse de la entrada de agua. Así mismo el filtro nunca debe lavarse con combustibles inflamables.



### AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR.

Asegúrese del correcto funcionamiento del cable del acelerador.

Controle que el giro del puño sea suave desde las posiciones abiertas a cerradas. Mida el juego, este debe ser de 2-6 mm. Para ajustar, suelte la tuerca y gire el acelerador. Luego del ajuste encender el motor y controlar el movimiento libre del manillar. Repetir el procedimiento si es necesario.



### AJUSTE DEL CARBURADOR.

Precaución: el régimen de regulación de motor en ralentí debe ser controlado con el motor en caliente. Corregir este régimen a los valores adecuados mediante el tornillo de ajuste con el vehículo en posición

horizontal. El régimen de vueltas en ralentí es de 1500  $\pm$  150 r.p.m.



Tornillo de ajuste de velocidad Ralentí

### CONTROL Y AJUSTE DE LA LUZ DE VÁLVULAS.

La excesiva apertura de la válvula podrá causar ruidos y un eventual daño al motor. Controle la apertura de la válvula cuando el motor esté en frío en los intervalos específicos de la siguiente manera:

- 1.-** Quitar la tapa del orificio central y el superior (orificio de control de ignición) del cobertor de caja a la izquierda.
- 2.-** Quitar las dos tapas de las válvulas en el cabezal cilíndrico.

**3.-** Insertar la llave “T” en el orificio central del cobertor. Girar el volante del generador en sentido antihorario hasta que la marca T en el volante se alinee con la marca indicadora en el visor. En esta posición el pistón puede estar en la compresión o el escape.

El ajuste debe ser realizado cuando el pistón este en el punto muerto superior de la compresión, así tanto las válvulas de admisión como las de escape están cerradas. Esta condición puede lograrse moviendo los brazos móviles, si están sueltos quiere decir que las válvulas están cerradas y el pistón está en tiempo de compresión. Si están duras y las válvulas abiertas, rotar el volante 360° y realinear la marca T con la marca indicadora. Controle la apertura de ambas válvulas insertando un medidor entre el tornillo ajustador y el eje de la válvula. La apertura debe ser de 0,5 mm en ambas válvulas.

**4.-** Si es necesario realizar un ajuste, aflojar la tuerca de regulación y girar el tornillo ajustador de manera

que haya una pequeña resistencia cuando el medidor sea insertado. Después de completar el ajuste, mantenga firme la tuerca de ajuste mientras sostiene el tornillo de ajuste para evitar que gire. Finalmente chequee nuevamente la apertura para asegurarse de que el ajuste no ha sido modificado. Reinstale el visor, y las tapas en orden inverso.



Tapa de orificio central

### AJUSTE DE EMBRAGUE.

El embrague debe ajustarse con el motor detenido. Debería haber un movimiento libre de 10-20 mm en el manillar del embrague.

Cuando es necesario un ajuste, aflojar la tuerca de fijación del cable de operación del embrague y corregir el nivel hasta que pueda accionarse correctamente. En caso de que el ajuste a realizar sea de una magnitud considerable, puede operarse desde el tornillo prisionero en la carcasa derecha. Encender el motor para controlar que el ajuste del embrague funcione normalmente. El reajuste debe realizarse en caso de que el cambio de marchas sea dificultoso o el embrague resbale.

### AJUSTE DE FRENO DELANTERO

1.- La palanca de freno delantero tiene un movi-

miento libre de 10-20 mm como se ve en la figura.

**2.-** Si es necesario un ajuste, girar la tuerca de ajuste cercana por debajo de la cuba frontal. Girando en sentido horario se reduce el juego y en sentido antihorario se incrementa el mismo, en la palanca de frenos.

**3.-** Luego del ajuste, la marca de la tuerca debe coincidir con la aguja del brazo de freno.



**⚠ PRECAUCIÓN:** Luego del ajuste, chequear el sistema de frenos frontal. La luz de frenado debe estar encendida a tiempo cuando el freno delantero es accionado.

### AJUSTE DE FRENO TRASERO.

Apoye el vehículo en el soporte principal.

**1.-** El pedal de freno trasero tiene un movimiento de 20-30mm como muestra la figura.

**2.-** Para realizar el ajuste girar la tuerca reguladora trasera en sentido horario para disminuir y antihorario para incrementar el juego en el movimiento del pedal.

**3.-** Luego del ajuste, la marca de la tuerca debe estar alineada con el brazo de freno.

**⚠ PRECAUCIÓN:** Luego del ajuste, controlar el sistema de freno trasero. La luz de freno trasero debe

encenderse en el mismo instante al cual es presionado el pedal.



### AJUSTE DE CADENA.

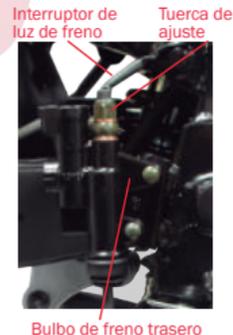
Controle la cadena en limpieza, lubricación y tensión.

**1.-** Con el vehículo apoyado sobre su soporte, controle manualmente sobre la parte inferior de la cadena si puede moverse en un rango de 10-20 mm al presionar sobre ella.

**2.-** Cuando es necesario regularla debe soltarse la tuerca de eje, la tuerca de bloqueo para ajuste de cadena, luego fijar la cadena en la tensión requerida girando la tuerca de ajuste.

**3.-** Lubricar la cadena.

**PRECAUCIÓN:** Al final del ajuste, las marcas en la cadena, deben estar coordinadas con la línea grabada en el brazo horizontal.



### AJUSTE DEL INTERRUPTOR DE LUZ DE FRENO.

La luz de freno debe encenderse a tiempo tan pronto como la rueda trasera sea frenada. Si no debe ser ajustada mediante la tuerca de regulación. Con el interruptor de la luz encendido "ON", la luz de freno debe prenderse. Si no, controlar la lámpara de freno, circuitos e interruptores que funcionen correctamente. Reemplazarlos si es necesario.

 **PRECAUCIÓN:** para el ajuste del interruptor de la luz de freno, el freno debe ser chequeado previamente para asegurar que el movimiento del mismo este dentro de los rangos predeterminados.

### CONTROL DE LA BATERÍA.

- 1.- Abrir el cobertor del lado derecho.
- 2.- Limpiar el polvo y la corrosión de la superficie.

- 3.- Si los bornes y conductores de la batería están corroídos, estos deben ser reemplazados.

 **PRECAUCIÓN:** Para desmontar la batería, desconectar el electrodo negativo (-) antes del positivo (+), y en viceversa al instalarla. Evitar cualquier contacto entre el borne positivo y el chasis del vehículo. Nunca el nivel del líquido electrolítico debe estar por encima de la marca "upper" al agregar agua destilada. De otra manera, podría generarse corrosión. El líquido electrolítico contiene ácido sulfúrico y puede causar daños severos a la piel y los ojos al entrar en contacto con ellos. En dicho caso lavarse durante 5 minutos y llamar urgentemente a un médico. Debe tenerse la mayor precaución al proceder a la

colocación o desmontaje de la misma. El respiradero debe permanecer destapado.



### REEMPLAZO DE FUSIBLES.

Colocar el interruptor de ignición en la posición "off". El fusible a reemplazar es específicamente de 10A. Abrir el cobertor de lado izquierdo, quitar el fusible y reemplazarlo. Si el nuevo fusible se corta inmediatamente al colocarlo, significa que hay otro problema eléctrico que causa un desperfecto.

**! PRECAUCIÓN:** No usar fusibles mayores a 10A. Asegurarse de no mojar al batería durante el lavado del vehículo.

### LAVADO DEL VEHÍCULO.

La limpieza de la superficie permite protegerla y observar si hay daños desgastes o pérdidas de aceite u otros fluidos.

**! PRECAUCIÓN:** El lavado del vehículo con agua sobre presurizada puede dañar algunos de sus componentes. Por ello, no direccionar el flujo de agua directamente sobre las siguientes partes:

- Cubas de las ruedas.
- Tanque de combustible y tapa de carga.
- Carburador
- Tambor e interruptor de ignición.
- Tablero instrumental.
- Caño de escape.

**1.-** Previo al lavado el vehículo debe ser empapado con

agua removiendo la mayor suciedad posible previniendo la corrosión. Los plásticos y accesorios deben ser limpiados en húmedo con trapos o esponjas con jabón neutral, seguido de un lavado con agua limpia.

**2.-** Luego del lavado se debe secar al aire, y luego engrasar las cadenas y encender el motor dejándolo regular por algunos minutos.

**3.-** previamente al manejo, chequear los frenos repetidamente y reparar o ajustar si es necesario.

### MANTENIMIENTO FUERA DE USO.

Al estar estacionado por mucho tiempo el vehículo debe protegerse de condiciones adversas como la lluvia o la exposición al sol. Deben controlarse todas las partes

**1-** cambiar el líquido lubricante y engrasar las cadenas

**2-** vaciar el combustible del depósito y el carburador, cortar la llave de combustible del carburador, y tapan correctamente el tanque.

 **PRECAUCIÓN:** Como el combustible es inflamable, el motor debe estar detenido antes de vaciar los

depósitos, y está terminantemente prohibido fumar cerca de los depósitos de combustible o lugares donde se estén drenando los mismos.

**4-** Quitar la bujía y llenar con 15-20ml de lubricante limpio la cámara de cilindro. Mover repetidamente durante unos instantes y luego tapanlo nuevamente colocando la bujía. Precaución: El interruptor de ignición debe estar en la posición "off" antes de realizar el giro inducido del motor al lubricar. Para proteger el sistema de ignición la bujía debe colocarse correctamente al final.

**5-** Desmontar la batería y colocarla en un lugar fresco, seco y ventilado. Se sugiere que la batería se cargue una vez al mes.

**6-** Limpiar el vehículo, rociar las partes coloridas con un protector adecuado y aplicar anticorrosivo en las partes vulnerables.

**7-** Reposar el vehículo con ambas ruedas en el aire sin tocar el suelo.

**8-** Colocar un cobertor que resguarde el vehículo.

### REVISIÓN DE SERVICE.

- 1- Quitar el cobertor y limpiar el vehículo. Cambiar el lubricante si el vehículo ha estado detenido por más de cuatro meses.
- 2- Cargar la batería y re-instalarla.
- 3- Quitar la solución anticorrosivo colocada en el tanque de combustible, seguido del llenado de combustible requerido.
- 4- Previo al manejo, testear el estado del vehículo a baja velocidad en un lugar seguro.

### DIAGRAMA DE MANTENIMIENTO DE RUTINA.

El vehículo debe estar sujeto a un correcto mantenimiento de rutina de acuerdo a la tabla especificada a continuación. Donde:

“I” significa: controlar, limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar si es necesario.

“C”: limpiar si es necesario.

“R”: reemplazar si es necesario.

“A”: ajustar si es necesario.

“L”: lubricar si es necesario.

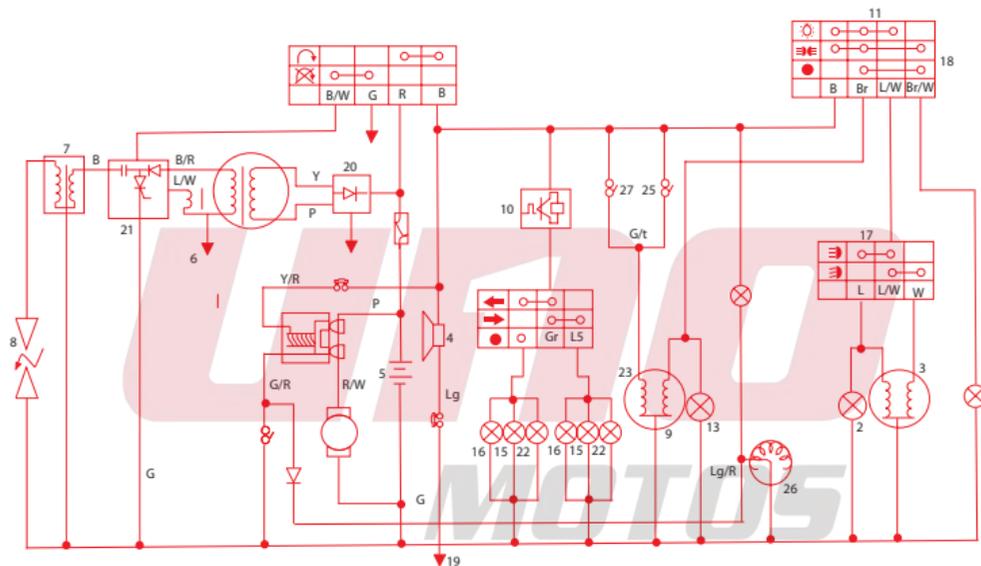
“\*”: llevar a un service oficial autorizado. Puede realizarlo el usuario con ayuda del manual y las correspondientes herramientas, además de los conocimientos previos.

“\*\*\*”: sólo puede realizarse por un mecánico oficial autorizado en un service.

**NOTA 1)** El mantenimiento debe realizarse mas frecuentemente cuando la motocicleta es utilizada en áreas polvorientas o sucias.

**Nota 2)** Cuando el cuenta kilómetros (odómetro) indica un valor que excede al especificado por el manual para alguna tarea de mantenimiento, sólo debe realizarse la misma de acuerdo a las especificaciones dispuestas aquí.

		Frecuencia	Odómetro (kilómetros contados, nota 2)				
			1000km	4000km	8000km	12000km	Mas de
*	Sistema de combustible						
*	Filtro de combustible		C	C	C	C	
*	Acelerador						
*	Válvula carburador						
	Filtro de aire	R- anual		C	C	C	
	Bujía	R- anual				R	
*	Luz de válvula						
	Luz de válvula						
	Lubricante de motor		R	REEMPLAZAR CADA 2000 KM			
	Filtro lubricante	mensual		C	C	C	
*	Tensión de cadena		A	A	A	A	
*	Regulación ralenti						
	Cadena	R- 4 años		I L CADA 500 KM			
	Batería						
	Zapatas de freno	R- 2años					
	Frenos traseros						
* *	Líquido de freno, mangueras						
* *	Cuba de líquido de freno			REEMPLAZAR CADA DOS AÑOS			
* *	Líquido de freno			REEMPLAZAR CADA DOS AÑOS			
* *	Frenos delanteros						
*	Interruptor luz de freno trasero						
*	Luces principales						
	Embrague						
	Soporte lateral						
*	Suspensión						
*	Tuercas, tornillos, etc.						
* *	Ruedas						
* *	Manillar de dirección						



- 1\_ LUZ DE POSICIÓN
- 2\_ INDICADOR DE LUZ ALTA
- 3\_ LUZ PRINCIPAL
- 4\_ BOCINA
- 5\_ BATERÍA
- 6\_ GENERADOR
- 7\_ BOBINA DE ARRANQUE
- 8\_ BUJÍA
- 9\_ LUZ TRASERA
- 10\_ BALIZAS

- 11\_ INTERRUPTOR DE LUCES
- 12\_ LUZ DE GIRO DELANTERA DERECHA
- 13\_ LUZ DE TABLERO
- 14\_ INDICADOR DE GIRO DERECHO
- 15\_ INDICADOR DE GIRO IZQUIERDO
- 16\_ LUZ DE GIRO DELANTERA IZQUIERDA
- 17\_ LUCES ALTAS Y BAJAS
- 18\_ INTERRUPTOR DE LUCES
- 19\_ TIERRA
- 20\_ REGULADOR

- 21\_ CDI
- 22\_ Rr LUZ DE GIRO IZQUIERDA
- 23\_ LUZ DE FRENO
- 24\_ Rr LUZ DE GIRO DERECHA
- 25\_ INTERRUPTOR DE LUZ DE FRENO TRASERO
- 26\_ INTERRUPTOR DE INDICADOR DE MARCHA
- 27\_ INTERRUPTOR DE LUZ DE FRENO DELANTERO

MODELO		ZR 150 LT	
<b>Dimensiones</b>		Diámetro x carrera	62 mm x 49.5 mm
Largo	2070 mm	Cilindrada	149 cc
Ancho	790 mm	Potencia Máxima	11.16 HP a 8000 rpm
Altura	1120 mm	Puesta en marcha	CDI eléctrico / patada
Distancia del suelo	290 mm	Torque	9.8 N.m / 7500 rpm
Altura de asiento	840 mm	Relación de compresión	9.0: 1
<b>Peso</b>		<b>Chasis y suspensión</b>	
Peso vacío	113 kg	Neumático delantero	90/90-19
Carga máxima	150 kg	Neumático trasero	110/90-17
<b>Capacidad</b>		Freno delantero	Disco
Aceleración	0 a 97 km/h en 12 seg.	Freno trasero	Disco
Cap. Tanq. combustible	5.7 L	Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica
Velocidad max.	97 km/h	Suspensión trasera	Monoshock
Consumo	2.35 L / 100 km	Tipo de llantas	Rayos
<b>Motor</b>		<b>Transmisión</b>	
Tipo	Monocilíndrico 4 T	Embrague	Manual
Refrigeración	Por aire	Cantidad de marchas	5 velocidades

**WINO**  
**MOTOS**

**ZR 150 LT**

**WINO**



**Zanella®**

**MOTOS**